

Số/No.: 33 -24/VJC-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 06 tháng 06 năm 2024  
Ho Chi Minh City, Viet Nam, 06/06/2024

**CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ**  
**PERIODIC INFORMATION DISCLOSURE**  
(Báo cáo Tài chính/Financial Statements)

**Kính gửi:** - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.  
**To:** - State Securities Committee;  
- Ho Chi Minh City Stock Exchange.

1. Tên tổ chức/Name of organization:
- Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet / Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Vietjet")
  - Mã chứng khoán/ Stock code: VJC
  - Địa chỉ/Address: 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội  
302/3 Kim Ma Street, Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District, Hanoi
  - Điện thoại liên hệ/Tel.: 024 7108 6668
  - Fax: 024 3728 1838
  - E-mail: info@vietjetair.com

2. Nội dung thông tin công bố/Contents of information disclosure:

Công ty cổ phần Hàng không Vietjet ("Công ty") công bố Báo cáo tài chính Hợp nhất soát xét bán niên năm 2024.

Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Company") discloses the reviewed Semi-Annual Consolidated Financial Statements for 2024.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 06/06/2024 tại đường dẫn /This information was published on the company's website on Sep.06, 2024, as in the link <https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/bao-cao-kiem-toan>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law.

**Nơi nhận/Recipients:**

- Như trên - As above;
- HĐQT, HĐQT, UBKT BOD, BOM, AC;
- Lưu: FIN, IR, Archives: FIN, IR.

**Tài liệu đính kèm/Attached file:**

- Báo cáo tài chính Hợp nhất Consolidated Financial Statements;

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**  
**THÀNH VIÊN HĐQT - PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**LEGAL REPRESENTATIVE**  
**BOD's MEMBER - VICE PRESIDENT**



**HO NGỌC YÊN PHƯƠNG**  
**HO NGOC YEN PHUONG**

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

**BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ  
CHO KỶ KẾ TOÁN 6 THÁNG KẾT THÚC NGÀY 30 THÁNG 6 NĂM 2024**

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

**BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ  
CHO KỶ KẾ TOÁN 6 THÁNG KẾT THÚC NGÀY 30 THÁNG 6 NĂM 2024**

<b>NỘI DUNG</b>	<b>TRANG</b>
Thông tin về doanh nghiệp	1
Báo cáo của Ban Điều hành	3
Báo cáo soát xét thông tin tài chính hợp nhất giữa niên độ	4
Bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ (Mẫu số B 01a – DN/HN)	6
Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ (Mẫu số B 02a – DN/HN)	9
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ (Mẫu số B 03a – DN/HN)	10
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ (Mẫu số B 09a – DN/HN)	12

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

**THÔNG TIN VỀ DOANH NGHIỆP**

**Giấy chứng nhận đăng ký  
kinh doanh**

Số 0103018458 do Bộ Giao thông Vận tải cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007.

**Giấy chứng nhận đăng ký  
doanh nghiệp**

Số 0102325399 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007 và Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi gần nhất lần thứ 30 ngày 19 tháng 4 năm 2023.

**Giấy chứng nhận đăng ký  
đầu tư**

Số 2357762445 do Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 30 tháng 12 năm 2016, có thời hạn hoạt động là 50 năm kể từ ngày của Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư đầu tiên.

**Hội đồng Quản trị**

Bà Nguyễn Thị Phương Thảo  
Bà Nguyễn Thanh Hà  
Ông Nguyễn Anh Tuấn  
Ông Donal Joshep Boylan  
Ông Nguyễn Thanh Hùng  
Ông Đinh Việt Phương  
Bà Hồ Ngọc Yến Phương  
Ông Lưu Đức Khánh  
Ông Chu Việt Cường

Chủ tịch  
Phó Chủ tịch  
Phó Chủ tịch – Thành viên độc lập  
Phó Chủ tịch – Thành viên độc lập  
Thành viên  
Thành viên  
Thành viên  
Thành viên  
Thành viên

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

**THÔNG TIN VỀ DOANH NGHIỆP (tiếp theo)**

<b>Ban Điều hành</b>	Ông Đinh Việt Phương Bà Hồ Ngọc Yến Phương  Ông Michael Hickey Ông Tô Việt Thắng Ông Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính Phó Tổng Giám đốc Khai thác Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Thương mại
<b>Ủy ban Kiểm toán</b>	Ông Nguyễn Anh Tuấn Ông Lưu Đức Khánh Ông Chu Việt Cường	Chủ tịch Thành viên Thành viên
<b>Người đại diện theo pháp luật</b>	Bà Nguyễn Thị Phương Thảo Ông Đinh Việt Phương Bà Hồ Ngọc Yến Phương	Chủ tịch Hội đồng Quản trị Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc
<b>Trụ sở đăng ký</b>	302/3 Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam.	
<b>Công ty kiểm toán</b>	Công ty TNHH PwC (Việt Nam)	

## CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

### BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH

#### Trách nhiệm của Ban Điều hành Công ty đối với báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ

Ban Điều hành của Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") chịu trách nhiệm lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ của Công ty và các công ty con (gọi chung là "Tập đoàn") thể hiện trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc cùng ngày nêu trên. Trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này, Ban Điều hành được yêu cầu phải:

- chọn lựa các chính sách kế toán phù hợp và áp dụng một cách nhất quán;
- thực hiện các xét đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng; và
- lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ trên cơ sở Tập đoàn hoạt động liên tục trừ khi giả định Tập đoàn hoạt động liên tục là không phù hợp.

Ban Điều hành của Công ty chịu trách nhiệm bảo đảm rằng các sổ sách kế toán đúng đắn đã được thiết lập và duy trì để thể hiện tình hình tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tập đoàn với độ chính xác hợp lý tại mọi thời điểm và để làm cơ sở lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ tuân thủ theo chế độ kế toán được trình bày ở Thuyết minh 2 của báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ. Ban Điều hành của Công ty cũng chịu trách nhiệm đối với việc bảo vệ các tài sản của Tập đoàn và thực hiện các biện pháp hợp lý để ngăn ngừa và phát hiện các gian lận hoặc nhầm lẫn.

#### Phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ

Theo đây, chúng tôi phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ đính kèm từ trang 6 đến trang 84. Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc cùng ngày nêu trên, phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ.

Chức vụ Ban Điều hành



Đinh Việt Phương  
Tổng Giám đốc

Thành phố Hà Nội, nước CHXHCN Việt Nam  
Ngày 6 tháng 9 năm 2024



## **BÁO CÁO SOÁT XÉT THÔNG TIN TÀI CHÍNH GIỮA NIÊN ĐỘ GỬI CÁC CỔ ĐÔNG CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET**

Chúng tôi đã soát xét báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo của Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") và các công ty con (sau đây gọi chung là "Tập đoàn") được lập ngày 30 tháng 6 năm 2024, và được Ban Điều hành của Công ty phê chuẩn ngày 6 tháng 9 năm 2024. Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này bao gồm: bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ, báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc cùng ngày nêu trên, và thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ bao gồm các chính sách kế toán chủ yếu từ trang 6 đến trang 84.

### **Trách nhiệm của Ban Điều hành**

Ban Điều hành của Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tập đoàn theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Điều hành xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

### **Trách nhiệm của Kiểm toán viên**

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra kết luận về báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này dựa trên kết quả soát xét. Chúng tôi đã thực hiện công việc soát xét theo Chuẩn mực Việt Nam về hợp đồng dịch vụ soát xét số 2410 - *Soát xét thông tin tài chính giữa niên độ do kiểm toán viên độc lập của đơn vị thực hiện*.

Công việc soát xét thông tin tài chính giữa niên độ bao gồm việc thực hiện các cuộc phỏng vấn, chủ yếu là phỏng vấn những người chịu trách nhiệm về các vấn đề tài chính kế toán, và thực hiện thủ tục phân tích và các thủ tục soát xét khác. Một cuộc soát xét về cơ bản có phạm vi hẹp hơn một cuộc kiểm toán được thực hiện theo các Chuẩn mực Kiểm toán Việt Nam và do vậy không cho phép chúng tôi đạt được sự đảm bảo rằng chúng tôi sẽ nhận biết được tất cả các vấn đề trọng yếu có thể được phát hiện trong một cuộc kiểm toán. Theo đó, chúng tôi không đưa ra ý kiến kiểm toán.



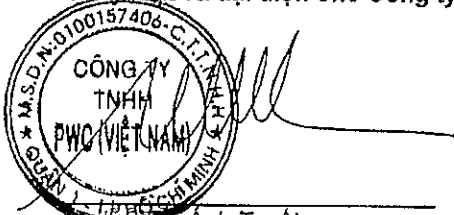
### Kết luận của Kiểm toán viên

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ đính kèm không phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc cùng ngày nêu trên, phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ.

### Vấn đề cần nhấn mạnh

Chúng tôi lưu ý người đọc đến Thuyết minh số 43 trong báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ, trong đó Tập đoàn có thuyết minh sự kiện tranh chấp thương mại tàu bay giữa Tập đoàn với một Tổ chức. Kết luận của chúng tôi không liên quan đến vấn đề này.

**Thay mặt và đại diện cho Công ty TNHH PwC (Việt Nam)**



Lưu Thị Anh Tuyết  
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán:  
3048-2024-006-1  
Chữ ký được ủy quyền

Số hiệu báo cáo soát xét: HCM15865  
Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 6 tháng 9 năm 2024



CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 01a – DN/HN

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>100</b>	<b>TÀI SẢN NGẮN HẠN</b>		<b>43.981.809.281.627</b>	<b>40.826.968.900.401</b>
110	Tiền và các khoản tương đương tiền	3	2.597.624.069.785	5.050.743.180.748
111	Tiền		2.042.370.459.573	2.427.790.228.105
112	Các khoản tương đương tiền		555.253.610.212	2.622.952.952.643
<b>120</b>	<b>Đầu tư tài chính ngắn hạn</b>		<b>2.412.327.124.731</b>	<b>613.343.871.096</b>
121	Chứng khoán kinh doanh	4(a)	990.000.000.000	990.000.000.000
122	Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	4(a)	(398.750.000.000)	(486.450.000.000)
123	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	4(b)	1.821.077.124.731	109.793.871.096
<b>130</b>	<b>Các khoản phải thu ngắn hạn</b>		<b>37.753.479.429.286</b>	<b>34.243.067.480.800</b>
131	Phải thu ngắn hạn của khách hàng	5	13.117.520.196.217	12.316.753.791.172
132	Trả trước cho người bán ngắn hạn	6(a)	2.507.703.366.912	1.778.869.624.304
135	Phải thu về cho vay ngắn hạn	7(a)	509.466.531.793	457.000.000.000
136	Phải thu ngắn hạn khác	8(a)	21.992.691.774.289	19.690.444.065.324
137	Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	42	(373.902.439.925)	-
<b>140</b>	<b>Hàng tồn kho</b>		<b>997.508.725.571</b>	<b>703.384.543.264</b>
141	Hàng tồn kho	9	997.508.725.571	703.384.543.264
<b>150</b>	<b>Tài sản ngắn hạn khác</b>		<b>220.869.932.254</b>	<b>216.429.824.493</b>
151	Chi phí trả trước ngắn hạn	10(a)	170.146.494.075	139.380.066.942
152	Thuế giá trị gia tăng ("GTGT") được khấu trừ	15(a)	6.575.843.694	9.006.655.475
153	Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước	15(a)	44.147.594.485	68.043.102.076

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 01a – DN/HN

**BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ**  
(tiếp theo)

Mã số	TÀI SẢN (tiếp theo)	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
200	<b>TÀI SẢN DÀI HẠN</b>		<b>48.224.115.181.770</b>	<b>46.098.452.016.368</b>
210	Các khoản phải thu dài hạn		27.097.595.166.415	26.305.729.746.755
211	Phải thu dài hạn của khách hàng		-	1.942.095.121.864
212	Trả trước cho người bán dài hạn	6(b)	5.671.829.324.734	6.115.740.351.363
215	Phải thu về cho vay dài hạn	7(b)	918.763.482.797	874.767.806.179
216	Phải thu dài hạn khác	8(b)	20.507.002.358.884	17.373.126.467.349
220	<b>Tài sản cố định</b>		<b>11.136.549.548.608</b>	<b>10.173.343.104.449</b>
221	Tài sản cố định hữu hình	11(a)	5.094.337.680.885	3.990.618.451.426
222	Nguyên giá		5.924.365.171.214	4.638.893.419.349
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(830.027.490.329)	(648.274.967.923)
224	Tài sản cố định thuê tài chính	11(b)	5.981.703.403.588	6.135.424.462.924
225	Nguyên giá		6.181.116.755.409	6.181.116.755.409
226	Giá trị khấu hao lũy kế		(199.413.351.821)	(45.692.292.485)
227	Tài sản cố định vô hình	11(c)	60.508.464.135	47.300.190.099
228	Nguyên giá		107.616.542.127	88.711.024.773
229	Giá trị khấu hao lũy kế		(47.108.077.992)	(41.410.834.674)
240	<b>Tài sản dở dang dài hạn</b>		<b>351.670.302.437</b>	<b>380.635.096.052</b>
242	Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	12	351.670.302.437	380.635.096.052
250	<b>Đầu tư tài chính dài hạn</b>		<b>149.417.024.400</b>	<b>149.417.024.400</b>
252	Đầu tư vào công ty liên kết	4(c)	-	-
253	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	4(d)	149.417.024.400	149.417.024.400
260	<b>Tài sản dài hạn khác</b>		<b>9.488.883.139.910</b>	<b>9.089.327.044.712</b>
261	Chi phí trả trước dài hạn	10(b)	9.488.883.139.910	9.056.529.403.935
262	Tài sản thuế thu nhập hoãn lại	23	-	32.797.640.777
270	<b>TỔNG TÀI SẢN</b>		<b>92.205.924.463.397</b>	<b>86.925.420.916.769</b>

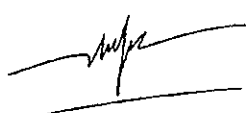
Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.


CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON


Mẫu số B 01a – DN/HN

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ  
(tiếp theo)

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>300</b>	<b>NỢ PHẢI TRẢ</b>		<b>75.688.242.579.963</b>	<b>71.672.280.613.334</b>
310	Nợ ngắn hạn		38.633.994.063.426	38.861.475.794.473
311	Phải trả người bán ngắn hạn	13	8.986.559.105.356	8.805.295.313.768
312	Người mua trả tiền trước ngắn hạn	14	1.015.628.555.930	3.546.076.667.248
313	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	15(b)	361.531.488.551	449.814.735.804
314	Phải trả người lao động	16	191.371.951.013	155.083.000.891
315	Chi phí phải trả ngắn hạn	17	2.413.957.381.444	1.926.403.437.286
318	Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	18	3.168.512.061.633	3.600.018.592.599
319	Phải trả ngắn hạn khác	19(a)	4.057.505.977.411	4.157.248.813.226
320	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	20(a)	16.801.094.509.366	13.553.794.368.608
321	Dự phòng phải trả ngắn hạn	21	1.630.467.438.927	2.662.251.126.094
322	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	22	7.365.593.795	5.489.738.949
330	Nợ dài hạn		37.054.248.516.537	32.810.804.818.861
337	Phải trả dài hạn khác	19(b)	396.103.017.802	1.624.408.614
338	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	20(b)	18.564.967.397.002	17.257.038.503.121
341	Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	23	317.996.215.690	-
342	Dự phòng phải trả dài hạn	21	17.775.181.886.043	15.552.141.907.126
<b>400</b>	<b>VỐN CHỦ SỞ HỮU</b>		<b>16.517.681.883.434</b>	<b>15.253.140.303.435</b>
410	Vốn chủ sở hữu		16.517.681.883.434	15.253.140.303.435
411	Vốn góp của chủ sở hữu	24, 25	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
412	Thặng dư vốn cổ phần	25	247.483.117.899	247.483.117.899
417	Chênh lệch tỷ giá hối đoái	25	748.834.711.927	318.761.018.138
421	Lợi nhuận sau thuế ("LNST") chưa phân phối	25	10.080.350.253.152	9.249.524.468.061
421a	- LNST chưa phân phối lũy kế của các năm trước		9.249.524.468.061	9.018.933.578.880
421b	- LNST chưa phân phối của kỳ này/năm nay		830.825.785.091	230.590.889.181
429	Lợi ích cổ đông không kiểm soát	25	24.900.460.456	21.258.359.337
<b>440</b>	<b>TỔNG NGUỒN VỐN</b>		<b>92.205.924.463.397</b>	<b>86.925.420.916.769</b>

  
Nguyễn Thị Thanh Nga  
Kế toán trưởng/Người lập

  
Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc kiêm  
Giám đốc Tài chính

  
CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
HÀNG KHÔNG  
VIETJET  
TỔNG GIÁM ĐỐC  
Ngày 6 tháng 9 năm 2024

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 02a – DN/HN

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ

Mã số	Thuyết minh	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
		30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	34.029.943.841.249	29.503.155.481.329
02	Các khoản giảm trừ doanh thu	-	-
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	34.029.943.841.249	29.503.155.481.329
11	Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp	(30.275.981.717.804)	(27.724.417.863.222)
20	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	3.753.962.123.445	1.778.737.618.107
21	Doanh thu hoạt động tài chính	1.147.453.290.821	702.925.465.666
22	Chi phí tài chính	(2.024.006.944.340)	(1.037.992.457.582)
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay	(1.429.148.502.358)	(769.153.377.725)
25	Chi phí bán hàng	(1.257.353.143.059)	(833.625.615.267)
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp	(858.342.344.742)	(395.176.492.266)
30	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	761.712.982.125	214.868.518.658
31	Thu nhập khác	262.755.997.786	48.835.269.599
32	Chi phí khác	(24.060.527.049)	(17.506.998.085)
40	Lợi nhuận khác	238.695.470.737	31.328.271.514
50	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	1.000.408.452.862	246.196.790.172
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành	(2.308.325.676)	(2.338.164.511)
52	Chi phí thuế TNDN hoãn lại	(163.632.240.976)	(107.304.042.370)
60	Lợi nhuận sau thuế TNDN	834.467.886.210	136.554.583.291
	Phân bổ cho:		
61	Cổ đông của Công ty	830.825.785.091	135.118.883.647
62	Cổ đông không kiểm soát	3.642.101.119	1.435.699.644
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	27(a)	1.534
71	Lãi suy giảm trên cổ phiếu	27(b)	1.534

Nguyễn Thị Thanh Nga  
Kế toán trưởng/Người lập

Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc kiêm  
Giám đốc Tài chính

Đinh Việt Phương  
Tổng Giám đốc  
Ngày 6 tháng 9 năm 2024



Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 03a – DN/HN

**BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ**  
(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	Thuyết minh	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
		30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH</b>			
01	Lợi nhuận kế toán trước thuế	1.000.408.452.862	246.196.790.172
	Điều chỉnh cho các khoản:		
02	Khấu hao tài sản cố định ("TSCĐ")	341.342.768.186	193.687.946.700
03	Các khoản dự phòng	981.050.551.582	3.129.299.176.095
04	(Lãi)/lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	(293.091.398.712)	131.791.177.002
05	Lãi từ hoạt động đầu tư	(448.723.426.045)	(201.745.708.318)
06	Chi phí lãi vay và chi phí phát hành trái phiếu	1.475.327.774.877	769.153.377.725
08	<b>Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động</b>	<b>3.056.314.722.750</b>	<b>4.268.382.759.376</b>
09	Tăng các khoản phải thu	(3.042.120.610.388)	(1.142.396.787.553)
10	Tăng hàng tồn kho	(294.124.182.307)	(92.398.148.598)
11	Giảm các khoản phải trả	(1.732.295.784.148)	(4.791.041.193)
12	Tăng chi phí trả trước	(273.131.581.555)	(1.669.696.757.148)
14	Tiền lãi vay đã trả	(1.459.789.974.452)	(905.543.995.231)
15	Thuế TNDN đã nộp	(572.209.671)	(715.578.106)
17	Tiền chi khác từ hoạt động kinh doanh	(130.000.000)	(27.157.060.332)
20	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh</b>	<b>(3.745.849.619.771)</b>	<b>425.683.391.215</b>
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ</b>			
21	Tiền chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ	(1.569.807.518.537)	(127.234.723.127)
22	Tiền thu từ thanh lý, nhượng bán TSCĐ	143.556.874	104.478.032.313
23	Tiền chi cho vay, tiền gửi có kỳ hạn	(1.882.039.253.635)	-
24	Tiền thu hồi cho vay, tiền gửi có kỳ hạn	118.289.468.207	178.000.000.000
27	Tiền thu lãi tiền gửi, tiền cho vay	288.575.067.691	118.005.504.996
30	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư</b>	<b>(3.044.838.679.400)</b>	<b>273.248.814.182</b>

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 03a – DN/HH

**BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ (tiếp theo)**  
(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	Thuyết minh	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
		30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH</b>			
33	Tiền thu từ đi vay	29.438.542.609.854	11.562.183.961.264
34	Tiền chi trả nợ gốc vay	(24.954.151.183.502)	(11.944.018.641.897)
35	Tiền chi trả nợ gốc thuê tài chính	(155.567.723.502)	(3.264.360.620)
40	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính	<u>4.328.823.702.850</u>	<u>(385.099.041.253)</u>
50	Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ	<u>(2.461.864.596.321)</u>	<u>313.833.164.144</u>
60	Tiền và tương đương tiền đầu kỳ	5.050.743.180.748	1.858.261.735.520
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	8.745.485.358	(7.060.125.164)
70	Tiền và tương đương tiền cuối kỳ	<u><u>2.597.624.069.785</u></u>	<u><u>2.165.034.774.500</u></u>

Các thông tin liên quan tới báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ được trình bày tại Thuyết minh 39.

 <hr/> Nguyễn Thị Thanh Nga Kế toán trưởng/Người lập	 <hr/> Hồ Ngọc Yến Phương Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính	 <hr/> Hồ Ngọc Yến Phương Tổng Giám đốc Ngày 6 tháng 9 năm 2024
---	---	---



Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 84 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ  
CHO KỶ KẾ TOÁN 6 THÁNG KẾT THÚC NGÀY 30 THÁNG 6 NĂM 2024**

**1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA TẬP ĐOÀN**

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") là một công ty cổ phần được thành lập tại nước CHXHCN Việt Nam theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0102325399 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007 và Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp điều chỉnh gần nhất lần thứ 30 ngày 19 tháng 4 năm 2023.

Cổ phiếu của Công ty được niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh với mã giao dịch cổ phiếu là "VJC".

Hoạt động chính của Công ty và các công ty con (gọi chung là "Tập đoàn") là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các dịch vụ hỗ trợ liên quan đến hàng không, mua bán tàu bay và các bộ phận của tàu bay.

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn là 12 tháng.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA TẬP ĐOÀN (tiếp theo)**

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, Tập đoàn có 7 công ty con sở hữu trực tiếp, 2 công ty con sở hữu gián tiếp và 2 công ty liên kết. Chi tiết như sau:

Công ty con sở hữu trực tiếp	Hoạt động chính	Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Nơi thành lập, đăng ký hoạt động	30.6.2024		31.12.2023	
				Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ quyền quyết định (%)	Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ quyền quyết định (%)
Vietjet Air IVB No. I Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	British Virgin Islands	100	100	100	100
Vietjet Air IVB No. II Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	British Virgin Islands	100	100	100	100
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.	Kinh doanh tàu bay	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	Singapore	100	100	100	100
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	Ireland	100	100	100	100
Công ty TNHH Galaxy Pay	Cung cấp dịch vụ thanh toán (thanh toán trực tuyến, ví điện tử)	Số 0316368255 ngày 10 tháng 4 năm 2024	Việt Nam	100	100	100	100
Công ty Cổ phần Swift 247	Hoạt động, dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải	Số 0315524536 ngày 27 tháng 11 năm 2023	Việt Nam	67	67	67	67
Công ty TNHH MTV Phục vụ Mặt đất Vietjet	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không	Số 0109783334 ngày 19 tháng 10 năm 2021	Việt Nam	100	100	100	100



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA TẬP ĐOÀN (tiếp theo)**

Công ty con sở hữu gián tiếp	Hoạt động chính	Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Nơi thành lập, đăng ký hoạt động	30.6.2024		31.12.2023	
				Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ quyền biểu quyết (%)	Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ quyền biểu quyết (%)
Skymate Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	Cayman Islands	100	100	100	100
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0312759089 ngày 13 tháng 6 năm 2024	Việt Nam	64	67	64	67
<b>Công ty liên kết</b>							
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd (*)	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 6 năm 2013	Thái Lan	9	9	9	9
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (*)	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	Việt Nam	10	10	10	10

(\*) Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này do Tập đoàn có quyền bỏ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA TẬP ĐOÀN (tiếp theo)**

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023, Tập đoàn có 1 chi nhánh hạch toán phụ thuộc và 1 văn phòng đại diện. Chi tiết như sau:

**Nơi thành lập, đăng ký hoạt động**

**Chi nhánh hạch toán phụ thuộc**

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet Chi nhánh tại Miền Trung  
200 Lê Đình Lý, Phường Hòa Thuận Tây, Quận Hải Châu,  
Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam

**Văn phòng đại diện**

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet  
Tầng 8, VietJet Plaza, 60A Trường Sơn, Phường 2, Quận Tân Bình, Thành  
phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, Tập đoàn có 6.671 nhân viên trong đó bao gồm 6.101 nhân viên trực tiếp và 570 nhân viên được thuê ngoài thông qua các đối tác cung cấp dịch vụ nhân sự (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 6.132 nhân viên trong đó bao gồm 5.446 nhân viên trực tiếp và 686 nhân viên được thuê ngoài thông qua các đối tác cung cấp dịch vụ nhân sự).

## 2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU

### 2.1 Cơ sở của việc lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ

Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ đã được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ. Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ được lập theo nguyên tắc giá gốc, ngoại trừ các khoản đầu tư vào công ty liên kết và hợp nhất kinh doanh như được trình bày tại Thuyết minh 2.5.

Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo không nhằm mục đích trình bày tình hình tài chính hợp nhất giữa niên độ, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ theo các nguyên tắc và thông lệ kế toán thường được chấp nhận ở các nước và các thể chế khác ngoài nước Việt Nam. Các nguyên tắc và thông lệ kế toán sử dụng tại nước Việt Nam có thể khác với các nguyên tắc và thông lệ kế toán tại các nước và các thể chế khác.

### 2.2 Năm tài chính

Năm tài chính của Tập đoàn bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12. Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ được lập cho kỳ kế toán 6 tháng từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 30 tháng 6.

### 2.3 Đơn vị tiền tệ sử dụng trong kế toán

Tập đoàn sử dụng đơn vị tiền tệ trong kế toán và trình bày trên báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ là Đồng Việt Nam ("VND" hoặc "Đồng").

Khi hợp nhất báo cáo tài chính, nếu báo cáo tài chính giữa niên độ của các công ty con được lập bằng đồng tiền khác với đồng tiền trên báo cáo tài chính giữa niên độ của Công ty, Công ty phải chuyển đổi báo cáo tài chính giữa niên độ của các công ty con sang đồng tiền báo cáo của Công ty theo nguyên tắc sau:

- Tài sản, nợ phải trả được quy đổi theo tỷ giá giao dịch thực tế cuối kỳ kế toán;
- Giá trị tài sản thuần của công ty con do Công ty nắm giữ tại ngày mua được quy đổi theo tỷ giá ghi sổ tại ngày mua;
- LNST/(lỗ lũy kế) chưa phân phối phát sinh sau ngày mua công ty con được quy đổi bằng cách tính toán theo các khoản mục doanh thu, chi phí của báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh giữa niên độ;
- Cổ tức, lợi nhuận đã trả được quy đổi theo tỷ giá giao dịch thực tế tại ngày trả cổ tức;
- Các khoản mục thuộc báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh giữa niên độ và báo cáo lưu chuyển tiền tệ giữa niên độ được quy đổi theo tỷ giá bình quân do tỷ giá bình quân của kỳ kế toán xấp xỉ tỷ giá giao dịch thực tế tại thời điểm phát sinh giao dịch (chênh lệch không quá 2%); và
- Chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh khi chuyển đổi báo cáo tài chính giữa niên độ của công ty con được phản ánh lũy kế trong phần vốn chủ sở hữu của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ. Phần chênh lệch tỷ giá hối đoái phân bổ cho Công ty được trình bày tại chỉ tiêu "Chênh lệch tỷ giá hối đoái". Phần chênh lệch tỷ giá hối đoái phân bổ cho cổ đông không kiểm soát được trình bày trong chỉ tiêu "Lợi ích cổ đông không kiểm soát". Chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh liên quan đến việc quy đổi khoản lợi thế thương mại chưa phân bổ hết cuối kỳ kế toán được tính toàn bộ cho Công ty.

## 2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

### 2.4 Các loại tỷ giá hối đoái áp dụng trong kế toán

Các nghiệp vụ phát sinh bằng ngoại tệ được quy đổi theo một tỷ giá là tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình của ngân hàng thương mại nơi Tập đoàn thường xuyên có giao dịch. Tập đoàn đảm bảo tỷ giá xấp xỉ có chênh lệch không vượt quá +/- 1% so với tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình và không làm ảnh hưởng trọng yếu đến tình hình tài chính hợp nhất và kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất của kỳ kế toán. Tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình được xác định hàng tháng trên cơ sở trung bình cộng giữa tỷ giá mua và tỷ giá bán chuyển khoản hàng ngày của ngân hàng thương mại. Chênh lệch tỷ giá phát sinh từ việc quy đổi này được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ.

Tài sản và nợ phải trả bằng tiền tệ có gốc ngoại tệ tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ lần lượt được quy đổi theo tỷ giá chuyển khoản của ngân hàng thương mại nơi Tập đoàn thường xuyên có giao dịch áp dụng tại ngày bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ. Tỷ giá chuyển khoản này là tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình của ngân hàng thương mại. Chênh lệch tỷ giá phát sinh từ việc quy đổi này được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ.

### 2.5 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính

#### Công ty con

Công ty con là những doanh nghiệp mà Tập đoàn có quyền chi phối các chính sách tài chính và hoạt động của doanh nghiệp nhằm thu được lợi ích kinh tế từ các hoạt động của doanh nghiệp đó, thường đi kèm là việc nắm giữ hơn một nửa quyền biểu quyết. Sự tồn tại và tính hữu hiệu của quyền biểu quyết tiềm tàng đang được thực thi hoặc được chuyển đổi sẽ được xem xét khi đánh giá liệu Tập đoàn có quyền kiểm soát doanh nghiệp hay không. Công ty con được hợp nhất toàn bộ kể từ ngày quyền kiểm soát đã chuyển giao cho Tập đoàn. Việc hợp nhất chấm dứt kể từ lúc quyền kiểm soát không còn.

Phương pháp kế toán mua được Tập đoàn sử dụng để hạch toán việc mua công ty con. Chi phí mua được ghi nhận theo giá trị hợp lý của các tài sản đem trao đổi, công cụ vốn được phát hành và các khoản nợ phải trả đã phát sinh hoặc đã thừa nhận tại ngày diễn ra việc trao đổi, cộng với các chi phí liên quan trực tiếp đến việc mua. Các tài sản xác định được, nợ phải trả và những khoản nợ tiềm tàng đã được thừa nhận khi hợp nhất kinh doanh được xác định trước hết theo giá trị hợp lý tại ngày mua không kể đến lợi ích của cổ đông không kiểm soát. Khoản vượt trội giữa chi phí mua so với phần sở hữu của bên mua trong giá trị tài sản thuần được xem là lợi thế thương mại. Nếu phần sở hữu của bên mua trong giá trị hợp lý tài sản thuần lớn hơn chi phí mua, phần chênh lệch được ghi nhận ngay vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ.

Giao dịch, công nợ và các khoản lãi, các khoản lỗ chưa thực hiện phát sinh giữa các công ty trong cùng Tập đoàn được loại trừ khi hợp nhất.

Chính sách kế toán của công ty con cũng thay đổi nếu cần thiết để đảm bảo sự nhất quán với chính sách kế toán đang được Tập đoàn áp dụng.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.5 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính (tiếp theo)**

**Công ty con (tiếp theo)**

Báo cáo tài chính của các công ty trong Tập đoàn sử dụng để hợp nhất phải được lập cho cùng một kỳ kế toán. Nếu ngày kết thúc kỳ kế toán khác nhau, thời gian chênh lệch không vượt quá 3 tháng. Báo cáo tài chính sử dụng để hợp nhất phải được điều chỉnh cho ảnh hưởng của những giao dịch và sự kiện quan trọng xảy ra giữa ngày kết thúc kỳ kế toán của các công ty và ngày kết thúc kỳ kế toán của Tập đoàn. Độ dài của kỳ báo cáo và sự khác nhau về thời điểm lập báo cáo tài chính phải được thống nhất qua các kỳ kế toán.

**Nghiệp vụ và lợi ích của cổ đông không kiểm soát**

Tập đoàn áp dụng chính sách cho các nghiệp vụ đối với cổ đông không kiểm soát giống như nghiệp vụ với các bên không thuộc Tập đoàn.

Lợi ích cổ đông không kiểm soát được xác định theo tỷ lệ phần sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua.

Những giao dịch làm thay đổi tỷ lệ sở hữu của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số chi hoặc thu từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào LNST chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

Những giao dịch làm thay đổi tỷ lệ sở hữu của Tập đoàn trong công ty con dẫn đến việc mất quyền kiểm soát đối với công ty con, thì chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số chi hoặc thu từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ. Phần sở hữu còn lại trong công ty này sẽ được hạch toán như một khoản đầu tư tài chính thông thường hoặc kế toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu kể từ khi công ty mẹ không còn nắm quyền kiểm soát công ty con.

**Công ty liên kết**

Công ty liên kết là tất cả các công ty trong đó Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể nhưng không phải kiểm soát, thường được thể hiện thông qua việc nắm giữ từ 20% đến 50% quyền biểu quyết ở công ty đó. Các khoản đầu tư vào các công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu và được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Khoản đầu tư của Tập đoàn vào công ty liên kết bao gồm lợi thế thương mại phát sinh khi đầu tư, trừ đi những khoản giảm giá tài sản lũy kế.

Lợi nhuận của Tập đoàn được chia sau khi đầu tư vào các công ty liên kết sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ. Các khoản thay đổi lũy kế sau khi đầu tư vào các công ty liên kết được điều chỉnh vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư. Khi phần lỗ trong liên kết bằng hoặc vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết, Tập đoàn sẽ không ghi nhận khoản lỗ vượt đó trừ khi đã phát sinh nghĩa vụ hoặc đã thanh toán hộ cho các công ty liên kết.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.5 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính (tiếp theo)**

**Công ty liên kết (tiếp theo)**

Các chính sách kế toán của các bên liên kết được thay đổi khi cần thiết để đảm bảo sự nhất quán với chính sách kế toán mà Tập đoàn áp dụng.

Các khoản lãi hay lỗ chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ giữa Tập đoàn với các bên liên kết sẽ được loại trừ tới mức tương ứng với phần lợi ích của Tập đoàn trong các bên liên kết theo quy định kế toán hiện hành.

**2.6 Lợi thế thương mại**

Lợi thế thương mại là phần phụ trội giữa mức giá phí hợp nhất kinh doanh so với phần lợi ích của Tập đoàn trong tổng giá trị hợp lý của tài sản thuần của công ty con hay công ty liên kết tại ngày thực hiện nghiệp vụ đầu tư. Lợi thế thương mại có được từ việc mua công ty con được coi là một loại tài sản, được tính khấu hao theo phương pháp đường thẳng trên thời gian hữu dụng ước tính của lợi thế thương mại đó nhưng không quá 10 năm.

Lợi thế thương mại có được từ việc mua khoản đầu tư vào công ty liên kết được tính vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư tại thời điểm mua. Tập đoàn không phân bổ dần khoản lợi thế thương mại này.

Khi bán khoản đầu tư vào công ty con hoặc công ty liên kết, giá trị còn lại của khoản lợi thế thương mại chưa khấu hao hết được tính vào khoản lãi/lỗ do nghiệp vụ nhượng bán công ty tương ứng.

Lợi thế thương mại được ghi nhận theo giá gốc trừ khấu hao lũy kế, và được đánh giá tổn thất lợi thế thương mại định kỳ hàng năm. Nếu có bằng chứng cho thấy phần giá trị lợi thế thương mại bị tổn thất lớn hơn số phân bổ hàng năm thì phân bổ theo số lợi thế thương mại bị tổn thất ngay trong kỳ kế toán phát sinh.

**2.7 Tiền và các khoản tương đương tiền**

Tiền và các khoản tương đương tiền bao gồm tiền mặt tại quỹ, tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn và các khoản đầu tư ngắn hạn khác có thời hạn đáo hạn ban đầu không quá ba tháng.

**2.8 Các khoản phải thu**

Các khoản phải thu thể hiện giá trị ghi sổ của các khoản phải thu khách hàng gồm các khoản phải thu mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ; và các khoản phải thu khác không có tính thương mại, không liên quan đến giao dịch bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ. Dự phòng các khoản phải thu khó đòi được lập cho từng khoản phải thu căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu (không tính đến việc gia hạn nợ giữa các bên), hoặc căn cứ vào mức tổn thất ước tính có thể xảy ra. Chênh lệch giữa khoản dự phòng phải lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí quản lý doanh nghiệp trong kỳ kế toán. Các khoản phải thu được xác định là không thể thu hồi sẽ được xóa sổ.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.8 Các khoản phải thu (tiếp theo)**

Các khoản phải thu được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản phải thu tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tới ngày đến hạn thu hồi.

**2.9 Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu khác khi Công ty góp tiền vào quỹ bảo dưỡng tàu bay và có sự chắc chắn về khả năng Tập đoàn sử dụng khoản đóng góp này từ bên cho thuê tàu bay cho hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay định kỳ theo hợp đồng thuê hoạt động tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như số giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và theo hợp đồng được Tập đoàn sử dụng bằng cách yêu cầu hoàn trả lại cho Tập đoàn khi Tập đoàn phát sinh các hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay định kỳ theo hợp đồng thuê hoạt động tàu bay bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng tới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ ("APU"). Phần còn lại chưa sử dụng của quỹ bảo dưỡng tàu bay sau khi thanh quyết toán chi phí sửa chữa và bảo dưỡng tàu bay thuê, nếu có sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay sau khi kết thúc thời hạn thuê.

Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ vào thời gian ước tính Tập đoàn có thể sử dụng các khoản chi phí bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ.

**2.10 Hàng tồn kho**

Hàng tồn kho được thể hiện theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được xác định trên cơ sở bình quân gia quyền đối với hàng hóa, công cụ, dụng cụ và bao gồm tất cả các chi phí mua và các chi phí liên quan trực tiếp khác phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được là giá bán ước tính của hàng tồn kho trong kỳ kế toán kinh doanh bình thường trừ chi phí ước tính cần thiết cho việc tiêu thụ.

Tập đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Dự phòng được lập cho hàng tồn kho bị lỗi thời, chậm lưu chuyển và bị hỏng. Chênh lệch giữa khoản dự phòng phải lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm giá vốn hàng bán trong kỳ kế toán.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.11 Đầu tư tài chính**

**(a) Chứng khoán kinh doanh**

Chứng khoán kinh doanh là chứng khoán do Tập đoàn nắm giữ cho mục đích kinh doanh.

Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí liên quan trực tiếp đến việc mua chứng khoán kinh doanh. Sau đó, Ban Điều hành thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán. Dự phòng giảm giá đầu tư chứng khoán kinh doanh được lập khi giá trị ghi sổ cao hơn giá trị thị trường của các khoản chứng khoán kinh doanh này. Giá trị hợp lý của khoản đầu tư là cổ phiếu được giao dịch trên thị trường của những công ty đại chúng chưa niêm yết (UPCoM) được xác định bằng giá tham chiếu bình quân trong 30 ngày giao dịch liền kề gần nhất trước ngày bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong kỳ kế toán. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Thời điểm ghi nhận chứng khoán kinh doanh là thời điểm Tập đoàn có quyền sở hữu, cụ thể như sau:

- Chứng khoán niêm yết được ghi nhận tại thời điểm khớp lệnh; và
- Chứng khoán chưa niêm yết được ghi nhận tại thời điểm chính thức có quyền sở hữu theo quy định của pháp luật.

Lãi hoặc lỗ từ việc thanh lý, nhượng bán chứng khoán kinh doanh được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ. Giá vốn được xác định theo phương pháp bình quân gia quyền di động.

**(b) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn**

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Tập đoàn có ý định và có khả năng giữ đến ngày đáo hạn.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn. Các khoản đầu tư này ban đầu được ghi nhận theo giá gốc. Sau đó, Ban Điều hành thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán.

Dự phòng giảm giá đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được lập trên cơ sở có bằng chứng chắc chắn cho thấy một phần hoặc toàn bộ khoản đầu tư có thể không thu hồi được. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong kỳ kế toán. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ đến ngày đáo hạn.



**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.11 Đầu tư tài chính (tiếp theo)**

**(c) Đầu tư vào công ty liên kết**

Đầu tư vào công ty liên kết được trình bày theo phương pháp vốn chủ sở hữu trong báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ (Thuyết minh 2.5).

**(d) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác**

Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác là các khoản đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác nhưng không có quyền kiểm soát hoặc đồng kiểm soát, không có ảnh hưởng đáng kể đối với bên được đầu tư. Các khoản đầu tư này được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Sau đó, Ban Điều hành thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán.

Dự phòng giảm giá đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được lập vào cuối kỳ kế toán khi có sự giảm giá trị của các khoản đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được tính dựa trên giá trị thị trường nếu giá trị thị trường được xác định một cách tin cậy. Nếu giá trị thị trường không thể được xác định một cách tin cậy, dự phòng giảm giá đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được tính dựa trên khoản lỗ của bên được đầu tư.

Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong kỳ kế toán. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

**2.12 Cho vay**

Cho vay là các khoản cho vay với mục đích thu lãi hàng kỳ theo khế ước giữa các bên nhưng không được giao dịch mua, bán trên thị trường như chứng khoán.

Cho vay được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Sau đó, Ban Điều hành thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản còn chưa thu để ghi nhận dự phòng các khoản cho vay khó đòi vào cuối kỳ kế toán. Dự phòng các khoản cho vay khó đòi được lập cho từng khoản cho vay căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu (không tính đến việc gia hạn nợ giữa các bên), hoặc căn cứ vào mức tổn thất ước tính có thể xảy ra. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong kỳ kế toán. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Cho vay được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản cho vay tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tới ngày đến hạn thu hồi.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)****2.13 Hợp đồng hợp tác kinh doanh**

Hợp đồng hợp tác kinh doanh (“BCC”) là thỏa thuận giữa Tập đoàn và đối tác bằng hợp đồng để cùng thực hiện hoạt động kinh tế nhưng không hình thành pháp nhân độc lập. Hoạt động này được kiểm soát bởi một trong số các bên. Tập đoàn thỏa thuận với các bên tham gia trong BCC chia lợi nhuận trước thuế của BCC tương ứng với tỷ lệ đóng góp thực tế của Tập đoàn, tuy nhiên không thấp hơn một tỷ lệ phân chia lợi nhuận cố định mà không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của hợp đồng.

Theo hợp đồng hợp tác kinh doanh này, Tập đoàn không phải là bên kế toán và quyết toán thuế, Tập đoàn được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ phần lợi nhuận trước thuế tương ứng với phần được chia từ BCC.

**2.14 Tài sản cố định (“TSCĐ”)***TSCĐ hữu hình và TSCĐ vô hình*

TSCĐ được phản ánh theo nguyên giá trừ khấu hao lũy kế. Nguyên giá bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp đến việc có được TSCĐ ở trạng thái sẵn sàng sử dụng. Các chi phí phát sinh sau ghi nhận ban đầu chỉ được ghi tăng nguyên giá TSCĐ nếu các chi phí này chắc chắn làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai do sử dụng tài sản đó. Các chi phí phát sinh không thỏa mãn điều kiện trên được ghi nhận là chi phí kinh doanh trong kỳ kế toán.

*Khấu hao*

TSCĐ được khấu hao theo phương pháp đường thẳng để giảm dần giá trị phải khấu hao trong suốt thời gian hữu dụng ước tính. Giá trị phải khấu hao là nguyên giá của TSCĐ ghi trên báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ trừ đi (-) giá trị thanh lý ước tính của tài sản đó. Thời gian hữu dụng ước tính của các loại tài sản như sau:

Tàu bay và động cơ tàu bay	8 - 20 năm
Nhà cửa, vật kiến trúc	5 - 47 năm
Máy móc thiết bị	3 - 15 năm
Phương tiện vận chuyển	6 - 10 năm
Thiết bị văn phòng	3 - 10 năm
Phần mềm	2 - 10 năm

*Thanh lý*

Lãi hoặc lỗ phát sinh do thanh lý, nhượng bán TSCĐ được xác định bằng số chênh lệch giữa số tiền thu thuần do thanh lý với giá trị còn lại của TSCĐ và được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.14 Tài sản cố định (“TSCĐ”) (tiếp theo)**

*Chi phí xây dựng cơ bản dở dang*

Chi phí xây dựng cơ bản dở dang thể hiện giá trị của các tài sản trong quá trình lắp đặt hoặc xây dựng phục vụ mục đích kinh doanh, cho thuê hoặc quản trị, hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác, được ghi nhận theo giá gốc, bao gồm toàn bộ chi phí cần thiết để xây dựng mới hoặc sửa chữa, cải tạo, mở rộng hay trang bị lại kỹ thuật công trình như chi phí xây dựng, chi phí thiết bị, chi phí tư vấn đầu tư xây dựng; và các khoản chi cho việc mua tàu bay chưa hoàn thành và bàn giao. Khấu hao của những tài sản này, cũng giống như các loại TSCĐ khác, sẽ bắt đầu được trích khi tài sản đã sẵn sàng cho mục đích sử dụng.

**2.15 Thuê tài sản**

Việc thuê tài sản mà bên cho thuê chuyển giao quyền sở hữu vào cuối thời hạn thuê và chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn với quyền sở hữu tài sản cho bên thuê thì được hạch toán là thuê tài chính. Thuê tài chính được ghi nhận là tài sản tại thời điểm khởi đầu việc thuê tài sản với giá trị thấp hơn giữa giá trị hợp lý của tài sản cho thuê và giá trị hiện tại thuần của các khoản thanh toán tiền thuê tối thiểu.

Khoản thanh toán tiền thuê tài chính được chia ra thành chi phí tài chính và khoản phải trả nợ gốc để duy trì một tỉ lệ lãi suất cố định trên số dư nợ thuê tài chính. Khoản phải trả nợ gốc không bao gồm chi phí tài chính, được hạch toán là nợ dài hạn.

Chi phí tài chính được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ trong suốt thời hạn của hợp đồng thuê. TSCĐ thuê tài chính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong thời gian ngắn hơn giữa thời gian sử dụng ước tính của tài sản và thời gian thuê. Tuy nhiên, nếu có sự chắc chắn hợp lý rằng bên thuê sẽ có quyền sở hữu ở cuối thời hạn thuê thì khấu hao sẽ được dựa trên thời gian sử dụng ước tính của tài sản.

Thuê hoạt động là loại hình thuê TSCĐ mà phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu của tài sản thuộc về bên cho thuê. Khoản thanh toán dưới hình thức thuê hoạt động được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời hạn thuê hoạt động.

**2.16 Chi phí trả trước**

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí trả trước ngắn hạn và chi phí trả trước dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ.

**(a) Chi phí trả trước ngắn hạn**

Chi phí trả trước ngắn hạn phản ánh số tiền trả trước để được cung cấp dịch vụ hoặc công cụ, dụng cụ không thỏa mãn điều kiện ghi nhận TSCĐ trong khoảng thời gian không quá 12 tháng hoặc một chu kỳ kinh doanh kể từ ngày trả trước. Các khoản chi phí trả trước này được ghi nhận theo giá gốc và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.16 Chi phí trả trước (tiếp theo)**

**(b) Chi phí trả trước dài hạn**

Chi phí trả trước dài hạn của Tập đoàn bao gồm:

*(i) Chi phí bảo dưỡng tàu bay thuê và chi phí hoàn trả tàu bay thuê*

Chính sách kế toán liên quan đến ghi nhận và phân bổ của chi phí bảo dưỡng tàu bay thuê thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê và chi phí hoàn trả tàu bay thuê được trình bày tại Thuyết minh 2.21 của báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

*(ii) Chi phí kiểm tra tàu bay*

Chi phí kiểm tra tàu bay được ghi nhận theo giá gốc và phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ thời điểm phát sinh các chi phí này đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc trong trường hợp tàu bay thuê là thời gian thuê còn lại nếu ngắn hơn.

*(iii) Phụ tùng*

Phụ tùng có thời gian sử dụng hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính.

*(iv) Công cụ và dụng cụ*

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong hoạt động kinh doanh thông thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu Đồng và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là TSCĐ theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

*(v) Chi phí thuê hoạt động tàu bay hoãn lại*

Chi phí thuê hoạt động tàu bay hoãn lại phản ánh chênh lệch giữa số tiền thuê Tập đoàn phải thanh toán theo tiến độ hợp đồng đã thống nhất với các nhà cho thuê và chi phí thuê hoạt động theo phương pháp đường thẳng.

*(vi) Chi phí trả trước dài hạn khác*

Các khoản chi phí trả trước dài hạn khác được ghi nhận theo giá gốc và phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính.

**2.17 Nợ phải trả**

Các khoản nợ phải trả được phân loại dựa vào tính chất bao gồm:

- Phải trả người bán gồm các khoản phải trả mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch mua hàng hóa và dịch vụ; và
- Phải trả khác gồm các khoản phải trả không có tính thương mại và không liên quan đến giao dịch mua hàng hóa và dịch vụ.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.17 Nợ phải trả (tiếp theo)**

Các khoản nợ phải trả được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản phải trả tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tới ngày đến hạn thanh toán.

**2.18 Vay và nợ thuê tài chính**

Vay và nợ thuê tài chính bao gồm các khoản tiền vay và nợ thuê tài chính từ các ngân hàng, bên liên quan và các đối tượng khác.

Các khoản vay và nợ thuê tài chính được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản vay và nợ thuê tài chính tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tới ngày đến hạn thanh toán.

Chi phí đi vay liên quan trực tiếp đối với hoạt động xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn sẽ được vốn hóa trong thời gian mà các tài sản này được hoàn thành và chuẩn bị đưa vào sử dụng. Đối với các khoản vay chung trong đó có sử dụng vốn cho mục đích đầu tư xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn thì Tập đoàn xác định chi phí đi vay được vốn hóa theo tỷ lệ vốn hóa đối với chi phí lũy kế bình quân gia quyền phát sinh cho việc đầu tư xây dựng cơ bản tài sản đủ tiêu chuẩn đó. Tỷ lệ vốn hóa được tính theo tỷ lệ lãi suất bình quân gia quyền của các khoản vay chưa trả trong kỳ kế toán, trừ các khoản vay riêng biệt phục vụ cho mục đích hình thành một tài sản cụ thể. Chi phí đi vay khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi phát sinh.

**2.19 Trái phiếu phát hành – Trái phiếu thường**

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ đều theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

**2.20 Chi phí phải trả**

Chi phí phải trả bao gồm các khoản phải trả cho hàng hóa, dịch vụ đã nhận được từ người bán trong kỳ kế toán nhưng thực tế chưa chi trả do chưa có hóa đơn hoặc chưa đủ hồ sơ, tài liệu kế toán, được ghi nhận vào chi phí kinh doanh của kỳ kế toán.

**2.21 Các khoản dự phòng**

Các khoản dự phòng được ghi nhận khi Tập đoàn có nghĩa vụ nợ hiện tại, pháp lý hoặc liên đới, phát sinh từ các sự kiện đã xảy ra; việc thanh toán nghĩa vụ nợ có thể sẽ dẫn đến sự giảm sút về những lợi ích kinh tế và giá trị của nghĩa vụ nợ đó được ước tính một cách đáng tin cậy. Dự phòng không được ghi nhận cho các khoản lỗ hoạt động trong tương lai.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.21 Các khoản dự phòng (tiếp theo)**

Dự phòng được tính trên cơ sở các khoản chi phí dự tính phải thanh toán nghĩa vụ nợ. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu thì dự phòng được tính trên cơ sở giá trị hiện tại với tỷ lệ chiết khấu trước thuế và phản ánh những đánh giá trên thị trường hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó. Giá trị tăng lên do ảnh hưởng của yếu tố thời gian được ghi nhận là chi phí tài chính. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí kinh doanh trong kỳ kế toán.

Các khoản dự phòng bao gồm dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay và dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê.

**(a) Dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay**

Theo chính sách của Tập đoàn:

- đối với tàu bay thuộc sở hữu của Tập đoàn hoặc đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay từ Nhà cho thuê Nhật Bản đi kèm với cơ hội thỏa thuận được quyền mua tàu bay từ Nhà cho thuê, gọi tắt là hợp đồng JOLCO, chi phí bảo dưỡng tàu bay sẽ được ghi nhận vào chi phí trả trước dài hạn tại thời điểm phát sinh và được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo (Thuyết minh 2.16(b)(i)).
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay mà Tập đoàn có thỏa thuận cho thuê hoạt động lại đối với Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. ("Thai Vietjet") – một công ty liên kết căn cứ hợp đồng thuê lại đối với Thai Vietjet, nghĩa vụ bảo dưỡng tàu bay phát sinh sẽ được thanh toán bởi Thai Vietjet nên Tập đoàn không ghi nhận dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay với hợp đồng này.
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay khác, theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và các bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam, Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được ghi nhận vào chi phí kinh doanh trong kỳ khi phát sinh, trong khi bảo dưỡng định kỳ là đối tượng của dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ. Tập đoàn được sử dụng quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê để thực hiện bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay.

Chi phí dự phòng trong phạm vi bảo dưỡng tàu bay, chủ yếu bao gồm 4 phần chính:

- Chi phí sửa chữa lớn và thay thế các bộ phận với thời gian sử dụng có giới hạn ("LLP");
- Chi phí sửa chữa lớn và thay thế thiết bị hạ cánh ("LDG");
- Chi phí phục hồi hiệu suất động cơ ("CPR"); và
- Chi phí sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ ("APU").

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.21 Các khoản dự phòng (tiếp theo)**

**(a) Dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay (tiếp theo)**

Các khoản dự phòng cho LLP và LDG được ước tính bằng chi phí bảo dưỡng và thay thế các bộ phận, thiết bị này dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Tại thời điểm bắt đầu thuê và trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng và thay thế ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với một khoản mục tài sản tương ứng được ghi nhận vào tài khoản chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu có thay đổi đáng kể về số tiền dự phòng theo thời gian, Tập đoàn sẽ cập nhật lại khoản dự phòng và chi phí trả trước.

Các khoản dự phòng cho CPR và APU được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ theo thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế và chi phí mỗi giờ bay hoặc chu kỳ bay dự kiến trong lần bảo dưỡng tiếp theo cho CPR và APU.

**(b) Dự phòng chi phí hoàn trả tàu bay thuê**

Theo chính sách của Tập đoàn:

- đối với hợp đồng JOLCO, chi phí hoàn trả tàu bay thuê được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi phát sinh.
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay mà Tập đoàn có thỏa thuận cho thuê hoạt động lại đối với Thai Vietjet, nghĩa vụ hoàn trả tài sản thuê phát sinh sẽ được thanh toán bởi Thai Vietjet.
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay khác trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng một số điều kiện bảo trì nhất định, dự phòng chi phí hoàn trả tàu bay thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí cần thiết dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm một số chi phí nhất định liên quan đến bảo trì, thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan, rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và gắn thêm của Tập đoàn (nếu có), chi phí sơn sửa lại thân máy bay, và hoàn trả tàu bay đến một địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với một khoản mục tài sản tương ứng được ghi nhận vào tài khoản chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.22 Doanh thu chưa thực hiện**

Doanh thu chưa thực hiện là khoản doanh thu nhận trước cho một hay nhiều kỳ kế toán chủ yếu bao gồm doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ; doanh thu đào tạo phi công và tiếp viên. Tập đoàn ghi nhận các khoản doanh thu chưa thực hiện tương ứng với phần nghĩa vụ mà Tập đoàn sẽ phải thực hiện trong tương lai. Khi các điều kiện ghi nhận doanh thu được thỏa mãn, doanh thu chưa thực hiện sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ trong kỳ kế toán tương ứng với phần thỏa mãn điều kiện ghi nhận doanh thu đó.

**2.23 Vốn chủ sở hữu**

Vốn góp của chủ sở hữu được ghi nhận theo số thực tế góp của các cổ đông và được phản ánh theo mệnh giá của cổ phiếu.

Thặng dư vốn cổ phần là khoản chênh lệch giữa vốn góp theo mệnh giá cổ phiếu với giá thực tế phát hành cổ phiếu; chênh lệch giữa giá mua lại cổ phiếu quỹ và giá tái phát hành cổ phiếu quỹ.

LNST chưa phân phối/(lỗ sau thuế lũy kế) phản ánh kết quả kinh doanh (lãi, lỗ) sau thuế TNDN của Tập đoàn tại thời điểm báo cáo.

**2.24 Phân chia lợi nhuận**

Cổ tức của Tập đoàn được ghi nhận là một khoản phải trả trong báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ của kỳ kế toán mà cổ tức được thông qua tại Đại hội đồng Cổ đông và danh sách các cổ đông nhận cổ tức được chấp thuận theo Nghị quyết của Hội đồng Quản trị Công ty.

LNST TNDN có thể được chia cho các cổ đông sau khi được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và sau khi đã trích lập các quỹ theo điều lệ của Tập đoàn và các quy định của pháp luật Việt Nam. Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị quyết định về thời gian thực hiện.

Tập đoàn trích lập quỹ sau:

**Quỹ khen thưởng, phúc lợi**

Quỹ khen thưởng, phúc lợi được trích lập từ LNST TNDN của Tập đoàn theo phương án của Hội đồng Quản trị và được các cổ đông phê duyệt tại Đại hội đồng Cổ đông. Quỹ được trình bày là một khoản phải trả trên bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ. Quỹ được sử dụng để dùng cho công tác khen thưởng, khuyến khích lợi ích vật chất, phục vụ nhu cầu phúc lợi công cộng, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của người lao động.



**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.25 Ghi nhận doanh thu**

**(a) Doanh thu vận chuyển hành khách**

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện và được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Các vé và phí dịch vụ liên quan đã được gia hạn theo yêu cầu từ phía khách hàng nhưng không được sử dụng đúng hạn sẽ được ghi nhận vào doanh thu. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

**(b) Doanh thu hoạt động phụ trợ**

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ vận tải hàng hóa, doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu hoạt động phụ trợ không được ghi nhận khi có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

- (i) Doanh thu từ dịch vụ vận tải hàng hóa được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi dịch vụ vận tải được cung cấp.
- (ii) Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.
- (iii) Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách khi hoàn thành việc cập nhật các thông tin trên hệ thống như yêu cầu của khách hàng hoặc gia hạn thành công các vé máy bay với mức phí đã được quy định cụ thể và xác định trước cho từng dịch vụ.
- (iv) Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi đồng thời thỏa mãn tất cả năm (5) điều kiện sau:
  - Tập đoàn đã chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hóa cho người mua;
  - Tập đoàn không còn nắm giữ quyền quản lý hàng hóa như người sở hữu hàng hóa hoặc quyền kiểm soát hàng hóa;
  - Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
  - Tập đoàn sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch bán hàng; và
  - Xác định được chi phí liên quan đến giao dịch bán hàng.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.25 Ghi nhận doanh thu (tiếp theo)**

**(b) Doanh thu hoạt động phụ trợ (tiếp theo)**

- (v) Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi xác định được phần công việc đã hoàn thành theo quy định cụ thể trong từng hợp đồng quảng cáo hoặc khi thực hiện hoạt động bán hàng có hưởng hoa hồng như đã đồng ý trong các hợp đồng và thỏa thuận liên quan với mức phí ghi nhận cho từng hoạt động cũng được quy định chi tiết trong các văn bản này.

**(c) Doanh thu vận chuyển hành khách và vận tải hàng hóa theo chuyến**

Doanh thu vận chuyển hành khách và vận tải hàng hóa theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận khi có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi khoản phải thu.

**(d) Doanh thu cho thuê tàu bay**

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng cho thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê.

**(e) Giao dịch bán và thuê lại**

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tài sản là giao dịch mà trong đó tài sản được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hoặc lỗ được ghi nhận ngay trong kỳ kế toán phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong kỳ kế toán phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với các khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tài sản đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tài sản đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động thấp hơn giá trị còn lại của tài sản, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong kỳ kế toán phát sinh.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.25 Ghi nhận doanh thu (tiếp theo)**

**(f) Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay**

Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay không hoàn lại được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền thương mại tàu bay được chuyển giao cho người mua; doanh thu được xác định tương đối chắc chắn; và Tập đoàn sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch chuyển quyền thương mại tàu bay. Doanh thu không được ghi nhận khi có yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi của khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng quyền thương mại tàu bay bị trả lại.

**(g) Doanh thu bán tàu bay và các bộ phận tàu bay**

Doanh thu bán tàu bay và các bộ phận tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi đồng thời thỏa mãn tất cả năm (5) điều kiện sau:

- Tập đoàn đã chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu tàu bay và các bộ phận tàu bay cho người mua;
- Tập đoàn không còn nắm giữ quyền quản lý tàu bay và các bộ phận tàu bay như người sở hữu tàu bay và các bộ phận tàu bay, hoặc quyền kiểm soát tàu bay và các bộ phận tàu bay;
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Tập đoàn sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch bán tàu bay và các bộ phận tàu bay; và
- Xác định được chi phí liên quan đến giao dịch bán tàu bay và các bộ phận tàu bay.

Doanh thu không được ghi nhận khi có yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu được tiền bán tàu bay và các bộ phận tàu bay hoặc khả năng tàu bay và các bộ phận tàu bay bán bị trả lại.

**(h) Doanh thu cung cấp dịch vụ khác**

Doanh thu cung cấp dịch vụ khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ khi dịch vụ đã được cung cấp, bằng cách tính mức độ hoàn thành của từng giao dịch, dựa trên cơ sở đánh giá tỉ lệ dịch vụ đã cung cấp so với tổng khối lượng dịch vụ phải cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

Doanh thu cung cấp dịch vụ khác chỉ được ghi nhận khi đồng thời thỏa mãn tất cả bốn (4) điều kiện sau:

- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó;
- Xác định được phần công việc đã hoàn thành tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ; và
- Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.25 Ghi nhận doanh thu (tiếp theo)**

**(i) Thu nhập lãi**

Tiền lãi được ghi nhận trên cơ sở thời gian và lãi suất thực tế từng kỳ khi thỏa mãn đồng thời hai (2) điều kiện sau:

- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch đó; và
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn.

**(j) Thu nhập từ cổ tức được chia**

Thu nhập từ cổ tức được chia được ghi nhận khi thỏa mãn đồng thời hai (2) điều kiện sau:

- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch đó; và
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn.

Thu nhập từ cổ tức được chia được ghi nhận khi Tập đoàn xác lập quyền nhận cổ tức từ các đơn vị đầu tư.

**2.26 Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp**

Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp là tổng chi phí phát sinh của hàng hóa xuất bán và dịch vụ cung cấp cho khách hàng trong kỳ kế toán, được ghi nhận theo nguyên tắc phù hợp với doanh thu và nguyên tắc thận trọng.

**2.27 Chi phí tài chính**

Chi phí tài chính phản ánh những khoản chi phí hoạt động tài chính phát sinh trong kỳ kế toán chủ yếu bao gồm các khoản chi phí hoặc các khoản lỗ liên quan đến dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh; dự phòng tổn thất đầu tư vào đơn vị khác; giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của các khoản dự phòng; chi phí đi vay vốn; chi phí lãi thuê tài chính; khoản lỗ phát sinh khi bán ngoại tệ và lỗ tỷ giá hối đoái.

**2.28 Chi phí bán hàng**

Chi phí bán hàng phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ.

**2.29 Chi phí quản lý doanh nghiệp**

Chi phí quản lý doanh nghiệp phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình quản lý chung của Tập đoàn.

**2.30 Thuế TNDN hiện hành và thuế TNDN hoãn lại**

Thuế TNDN bao gồm toàn bộ số thuế TNDN tính trên thu nhập chịu thuế TNDN. Chi phí thuế TNDN bao gồm chi phí thuế TNDN hiện hành và chi phí thuế TNDN hoãn lại.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**

**2.30 Thuế TNDN hiện hành và thuế TNDN hoãn lại (tiếp theo)**

Thuế TNDN hiện hành là số thuế TNDN phải nộp hoặc thu hồi được tính trên thu nhập chịu thuế và thuế suất thuế TNDN của kỳ kế toán hiện hành. Thuế TNDN hiện hành và thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận là thu nhập hay chi phí khi xác định lợi nhuận hoặc lỗ của kỳ kế toán phát sinh, ngoại trừ trường hợp thuế TNDN phát sinh từ một giao dịch hoặc sự kiện được ghi nhận trực tiếp vào vốn chủ sở hữu trong cùng kỳ kế toán hay một kỳ kế toán khác.

Thuế TNDN hoãn lại, sử dụng phương pháp công nợ, được tính đầy đủ dựa trên các khoản chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả trên báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ và cơ sở tính thuế TNDN của các khoản mục này. Thuế TNDN hoãn lại không được ghi nhận khi nợ thuế TNDN hoãn lại phải trả phát sinh từ ghi nhận ban đầu của một tài sản hay nợ phải trả của một giao dịch mà giao dịch này không phải là giao dịch sáp nhập doanh nghiệp, không có ảnh hưởng đến lợi nhuận kế toán hoặc lợi nhuận/lỗ tính thuế TNDN tại thời điểm phát sinh giao dịch. Thuế TNDN hoãn lại được tính theo thuế suất dự tính được áp dụng trong niên độ mà tài sản được thu hồi hoặc khoản nợ phải trả được thanh toán dựa trên thuế suất đã ban hành hoặc xem như có hiệu lực tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận khi có khả năng sẽ có lợi nhuận tính thuế TNDN trong tương lai để sử dụng những chênh lệch tạm thời được khấu trừ.

**2.31 Các bên liên quan**

Các doanh nghiệp, các cá nhân, trực tiếp hay gián tiếp qua một hoặc nhiều trung gian, có quyền kiểm soát Tập đoàn hoặc chịu sự kiểm soát của Tập đoàn, hoặc cùng chung sự kiểm soát với Tập đoàn, bao gồm cả công ty mẹ, công ty con và công ty trong cùng tập đoàn là các bên liên quan. Các bên liên kết, các cá nhân trực tiếp hoặc gián tiếp nắm quyền biểu quyết của Tập đoàn mà có ảnh hưởng đáng kể đối với Tập đoàn, những cá nhân quản lý chủ chốt bao gồm thành viên của Hội đồng Quản trị, Ban Điều hành và Ủy ban Kiểm toán của Tập đoàn, những thành viên mật thiết trong gia đình của các cá nhân này hoặc các bên liên kết này hoặc những công ty liên kết với các cá nhân này cũng được coi là bên liên quan.

Trong việc xem xét từng mối quan hệ của các bên liên quan, Tập đoàn căn cứ vào bản chất của mối quan hệ chứ không chỉ hình thức pháp lý của các quan hệ đó.

**2.32 Báo cáo bộ phận**

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc bán hàng hoặc cung cấp dịch vụ liên quan ("bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh"), hoặc bán hàng hoặc cung cấp dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể ("bộ phận chia theo khu vực địa lý"). Mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh hoặc theo khu vực địa lý.

**2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)****2.33 Ước tính kế toán trọng yếu**

Việc lập báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ tuân thủ theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ yêu cầu Ban Điều hành phải có những ước tính và giả định ảnh hưởng đến số liệu về tài sản, nợ phải trả và việc trình bày các khoản nợ và tài sản tiềm tàng tại ngày kết thúc kỳ kế toán cũng như các số liệu về doanh thu và chi phí trong suốt kỳ kế toán 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024.

Các ước tính và giả định có ảnh hưởng trọng yếu trong báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ bao gồm:

- Thời gian hữu dụng ước tính của TSCĐ (Thuyết minh 2.14 và 2.11);
- Các khoản dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay và chi phí hoàn trả tài sản thuê (Thuyết minh 2.21 và 21);
- Thuế TNDN hoãn lại (Thuyết minh 2.30 và 23); và
- Dự phòng nợ phải thu khó đòi (Thuyết minh 2.19 và 42).

Các ước tính và giả định thường xuyên được đánh giá dựa trên kinh nghiệm trong quá khứ và các yếu tố khác, bao gồm các giả định trong tương lai có ảnh hưởng trọng yếu tới báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tập đoàn và được Ban Điều hành đánh giá là hợp lý.

**3 TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN**

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Tiền mặt	7.277.226.744	8.367.511.248
Tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn (*)	2.035.093.232.829	2.419.422.716.857
Các khoản tương đương tiền (**)	555.253.610.212	2.622.952.952.643
	<u>2.597.624.069.785</u>	<u>5.050.743.180.748</u>

(\*) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn bao gồm một khoản tiền gửi với giá trị là 11.013.600 Đô la Mỹ tại Ngân hàng TNHH Một thành viên HSBC (Việt Nam) được sử dụng để ký quỹ cho nghĩa vụ phát sinh từ việc phát hành thư tín dụng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 11.013.600 Đô la Mỹ).

(\*\*) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, các khoản tương đương tiền chủ yếu bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn ban đầu không quá 3 tháng và hưởng lãi suất từ 1,9%/năm đến 3%/năm (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: từ 2,7%/năm đến 3,85%/năm) trong đó bao gồm tiền gửi 58 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 580 tỷ Đồng) tại Ngân hàng Thương mại Cổ phần Công Thương Việt Nam để ký quỹ cho nghĩa vụ thanh toán phát sinh từ việc phát hành các thư tín dụng và các khoản tiền gửi với giá trị là 200 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 200 tỷ Đồng) tại Ngân hàng Thương mại Cổ phần Quân đội được sử dụng để ký quỹ cho một phần Hạn mức tín dụng của Tập đoàn.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**3 TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN (tiếp theo)**

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, Tập đoàn có một số khoản tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn và tiền gửi có kỳ hạn với tổng giá trị là 1.409 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 2.959 tỷ Đồng) tại Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh – một bên liên quan với các điều khoản giao dịch thông thường (Thuyết minh 40(b)).

Ngoài ra, bên cạnh số dư tiền và tương đương tiền được trình bày tại thuyết minh này, tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, Tập đoàn còn có các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn từ 4 tháng đến 12 tháng và hưởng lãi suất 2,2%/năm đến 4,9%/năm sẽ đến hạn trước ngày 31 tháng 12 năm 2024 với tổng số tiền là 1.797 tỷ Đồng (tại 31 tháng 12 năm 2023: không Đồng) được trình bày tại Thuyết minh 4(b).

**4 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH****(a) Chứng khoán kinh doanh**

	Tại ngày 30.6.2024			
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	591.250.000.000	(398.750.000.000)

	Tại ngày 31.12.2023			
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	503.550.000.000	(486.450.000.000)

Trong năm 2020, Tập đoàn đã ký kết thỏa thuận không được hủy ngang bán quyền mua 50 triệu cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam ("PV Oil") với giá trị giao dịch là 500 tỷ Đồng và Tập đoàn đã nhận đầy đủ khoản thanh toán này. Theo phụ lục gia hạn mới nhất ngày 30 tháng 6 năm 2024, bên mua sẽ có quyền chọn mua cổ phiếu PV Oil này với giá thị trường trước ngày 31 tháng 12 năm 2024.

**(b) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn**

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Giá gốc VND	Giá trị ghi số VND	Giá gốc VND	Giá trị ghi số VND
Tiền gửi có kỳ hạn (*)	1.821.077.124.731	1.821.077.124.731	109.793.871.096	109.793.871.096

(\*) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn từ 4 tháng đến 12 tháng và hưởng lãi suất 2,2%/năm đến 4,9%/năm (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: từ 3%/năm đến 7,5%/năm). Trong khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn này, có các khoản tiền gửi sẽ đến hạn trước ngày 31 tháng 12 năm 2024 với tổng số tiền là 1.797 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: không Đồng).

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**4 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(c) Đầu tư góp vốn vào công ty liên kết**

	Tại ngày 30.6.2024				Tại ngày 31.12.2023			
	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị tài sản thuần Tập đoàn sở hữu VND	Dự phòng VND	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị tài sản thuần Tập đoàn sở hữu VND	Dự phòng VND
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i) Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	9 10	- 60.000.000.000	- -	- -	9 10	- 60.000.000.000	- -	- -
		<u>60.000.000.000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		<u>60.000.000.000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(i) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty liên kết này. Ban Điều hành hiểu rõ các quy định hiện hành liên quan đến việc góp vốn vào các công ty này và đánh giá rằng không có vi phạm hay ảnh hưởng trọng yếu nào cần thuyết minh tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này.

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023, Tập đoàn chưa xác định được giá trị hợp lý của các khoản đầu tư vào các công ty liên kết này để thuyết minh trên báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ vì các khoản đầu tư này không có giá niêm yết trên thị trường. Giá trị hợp lý của các khoản đầu tư này có thể khác với giá trị ghi sổ.

**(d) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác**

	Tại ngày 30.6.2024				Tại ngày 31.12.2023			
	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn (ii) Angelica Holding Limited (iii)	9,1 10	149.417.024.400 -	249.763.075.200 -	- -	9,1 10	149.417.024.400 -	221.909.595.000 -	- -
		<u>149.417.024.400</u>	<u>249.763.075.200</u>	<u>-</u>		<u>149.417.024.400</u>	<u>221.909.595.000</u>	<u>-</u>



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**4 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(d) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác (tiếp theo)**

- (ii) Giá trị hợp lý của khoản đầu tư góp vốn vào đơn vị khác là giá của cổ phiếu niêm yết được xác định bằng cách tham khảo giá đóng cửa tham chiếu trên Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HOSE). Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, giá trị hợp lý của khoản đầu tư vào Tập đoàn Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn là 250 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 222 tỷ Đồng).
- (iii) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này, một công ty được thành lập tại Cayman Islands. Hoạt động chính của công ty này là cung cấp dịch vụ tư vấn và cho thuê tàu bay.

**5 PHẢI THU NGẮN HẠN CỦA KHÁCH HÀNG**

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Bên thứ ba</b>		
Fadle Chem Private Limited (*)	1.496.541.329.850	1.427.843.746.050
Yuejie (Hangzhou) Freight Forwarding Co., Ltd. (*)	1.249.096.100.000	1.191.757.300.000
Hangzhou BaoLi Co., Ltd. (*)	709.968.070.934	852.537.099.656
Công ty TNHH Technology Nam Anh	201.663.273.119	298.590.000.000
Zhejiang Lixi International Travel Co., Ltd. (*)	86.409.465.364	218.857.285.023
Khác	806.022.818.850	638.058.187.151
	<u>4.549.701.058.117</u>	<u>4.627.643.617.880</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>	8.567.819.138.100	7.689.110.173.292
	<u>13.117.520.196.217</u>	<u>12.316.753.791.172</u>

- (\*) Từ ngày 1 tháng 1 năm 2024 đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này, Tập đoàn đã thu được 668.940.000.000 Đồng liên quan đến số dư này. Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, các số dư phải thu ngắn hạn từ các khách hàng này đã quá hạn thanh toán là 2.639.553.614.048 Đồng (tại 31 tháng 12 năm 2023 là 1.799.742.535.357 Đồng). Căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu cũng như căn cứ vào mức tổn thất ước tính có thể xảy ra, Ban Điều hành của Tập đoàn đã thực hiện lập dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi này với giá trị là 295 tỷ Đồng (Thuyết minh 42).

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

6 TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN

(a) Ngắn hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Bên thứ ba</b>		
Công ty Cổ phần Angelica Aviation Capital Việt Nam (*)	788.000.000.000	788.000.000.000
Yuejie (Hangzhou) Freight Forwarding Co., Ltd. (**)	531.848.087.400	-
Hangzhou BaoLi Co., Ltd. (**)	121.277.805.600	-
Khác	762.988.145.210	566.923.771.923
	<u>2.204.114.038.210</u>	<u>1.354.923.771.923</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>	303.589.328.702	423.945.852.381
	<u>2.507.703.366.912</u>	<u>1.778.869.624.304</u>

(\*) Số dư liên quan đến khoản trả trước của hợp đồng kinh doanh động cơ tàu bay.

(b) Dài hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Yuejie (Hangzhou) Freight Forwarding Co., Ltd. (**)	4.762.240.243.621	5.074.339.299.318
Hangzhou BaoLi Co., Ltd. (**)	909.589.081.113	1.041.401.052.045
	<u>5.671.829.324.734</u>	<u>6.115.740.351.363</u>

(\*\*) Các số dư này phản ánh khoản trả trước dịch vụ tiếp thị và tư vấn phát triển chiến lược tiếp thị tại các thị trường quốc tế có thời hạn trong vòng 10 năm. Các dịch vụ được thực hiện bởi các đối tác này bao gồm: nghiên cứu thị trường mục tiêu và đưa ra chiến lược tiếp thị phù hợp cho một số thị trường mục tiêu; lập kế hoạch tiếp thị chung trong vòng 10 năm cũng như kế hoạch chi tiết năm với từng dự án tiếp thị; và quản lý các dự án này tại thị trường quốc tế.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

7 PHẢI THU VỀ CHO VAY

(a) Ngắn hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Thời gian đáo hạn	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza (*)	VND	9%	2024	338.710.531.793	457.000.000.000
Công ty Cổ phần Angelica Aviation Capital Việt Nam (**)	VND	11%	2025	170.756.000.000	-
				<u>509.466.531.793</u>	<u>457.000.000.000</u>

(\*) Số dư thể hiện khoản cho vay đối với Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza để cung cấp hỗ trợ tài chính vốn lưu động. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn vào ngày 9 tháng 9 năm 2024.

(\*\*) Số dư thể hiện các khoản cho vay đối với Công ty Cổ phần Angelica Aviation Capital Việt Nam để cung cấp hỗ trợ tài chính vốn đầu tư và vốn lưu động. Các khoản cho vay này được đảm bảo bằng nguồn thu của bên đi vay phát sinh từ hoạt động cho Tập đoàn thuê tàu bay với giá trị ước tính của mỗi năm cho thuê tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 là 358.644.000.000 Đồng và sẽ đáo hạn lần lượt vào ngày 28 tháng 2 năm 2025 và ngày 20 tháng 3 năm 2025.

(b) Dài hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
AAA Aircraft Asset Company Limited (*)	USD	2,5%	2029	536.351.600.870	518.403.576.000
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited (**)	USD	5%	2033	327.265.960.427	301.218.308.679
Ban Điều hành (Thuyết minh 40(b)) (***)	VND	5,8%	2027	25.000.000.000	25.000.000.000
Ban Quản lý cấp cao (Thuyết minh 40(b)) (***)	VND	5,8%	2027	25.000.000.000	25.000.000.000
Khác	VND	5%	2025	5.145.921.500	5.145.921.500
				<u>918.763.482.797</u>	<u>874.767.806.179</u>

(\*) Khoản này thể hiện số dư cho AAA Aircraft Asset Company Limited vay, một bên liên quan, với số tiền là 21.501.600 Đô la Mỹ để cung cấp hỗ trợ tài chính cho việc mua tàu bay và các chi phí mua liên quan. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn trong năm 2029.

(\*\*) Khoản này thể hiện số dư cho Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited vay, một bên liên quan, với số tiền là 12.950.770 Đô la Mỹ để cung cấp hỗ trợ tài chính cho việc mua tàu bay và các chi phí mua liên quan. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn trong năm 2033.

(\*\*\*) Các khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

8 PHẢI THU KHÁC

(a) Ngắn hạn

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Giá trị VND	Dự phòng VND	Giá trị VND	Dự phòng VND
<b>Bên thứ ba</b>				
Đặt cọc mua tàu bay nhận trong 12 tháng tiếp theo	5.384.862.076.515	-	3.023.006.578.142	-
Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê				
- Đóng góp định kỳ	2.196.179.889.125	-	1.900.288.003.915	-
- Phải thu chi phí bảo dưỡng tàu bay	55.725.977.838	-	144.203.942.409	-
Phải thu từ chuyển nhượng cổ phần Pacific Star (i)	2.436.600.000.000	-	2.436.600.000.000	-
Phải thu từ hợp tác kinh doanh (ii)	2.186.560.400.000	-	2.186.560.400.000	-
Đặt cọc mua lại quyền kinh doanh đã chuyển nhượng (iii)	2.027.000.000.000	-	-	-
Phải thu từ chuyển nhượng quyền kinh doanh (iii)	1.252.524.469.623	-	1.151.067.552.161	-
Phải thu từ chuyển nhượng cổ phần Vĩnh Sơn (iv)	1.080.000.000.000	-	2.070.000.000.000	-
Phải thu từ lãi tiền gửi, cho vay và BCC	249.342.347.803	-	293.085.862.361	-
Phải thu từ chuyển nhượng hợp đồng đặt cọc chuyển nhượng phần vốn góp	-	-	338.650.000.000	-
Khoản chiết khấu từ nhà cung cấp	561.766.618.919	-	173.433.588.050	-
Khác	804.240.001.708	-	1.985.052.146.967	-
	18.234.801.781.531	-	15.701.948.074.005	-
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>	3.757.889.992.758	-	3.988.495.991.319	-
	21.992.691.774.289	-	19.690.444.065.324	-

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**8 PHẢI THU KHÁC (tiếp theo)**

**(a) Ngắn hạn (tiếp theo)**

- (i) Khoản phải thu này liên quan việc chuyển nhượng cổ phần của Công ty Đầu tư và Phát triển Pacific Star ("Pacific Star") cho Công ty Cổ phần Quản lý và Phát triển Bất động sản Conasi ("Conasi") và Công ty TNHH Đầu tư Tài chính Flex ("Flex"). Các khoản phải thu tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 được đảm bảo bằng tài sản thế chấp là 3,6 triệu cổ phần Pacific Star. Số dư phải thu đã quá hạn thanh toán tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 là 993,6 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 là: 1.777 tỷ Đồng). Từ ngày 1 tháng 1 năm 2024 đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này, Tập đoàn đã thu được 1.800 tỷ Đồng liên quan đến số dư này. Dựa vào lịch sử thanh toán của các bên thứ ba này, cũng như tài sản thế chấp cho các khoản phải thu nêu trên, Ban Điều hành của Tập đoàn đánh giá rằng các khoản phải thu này là có khả năng thu hồi.
- (ii) Tập đoàn đã ký Hợp đồng Hợp tác Kinh doanh ("BCC") để thực hiện Dự án Hoa Sen Đại Phước với một bên thứ ba. Theo đó, Tập đoàn được hưởng lợi nhuận trước thuế của BCC tương ứng với tỷ lệ đóng góp thực tế của Tập đoàn, tuy nhiên không thấp hơn 9%/năm tính trên số vốn hợp tác của Tập đoàn góp vào dự án này.
- (iii) Khoản phải thu 1.253 tỷ Đồng liên quan đến việc chuyển nhượng quyền kinh doanh và khai thác Tòa nhà Vietjet Plaza cho một bên thứ ba trước năm 2024. Trong kỳ kế toán 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024, nhằm đảm bảo quyền thuê tòa nhà tại vị trí gần sân bay Tân Sơn Nhất thuận tiện cho văn phòng của Tập đoàn, Tập đoàn đã ký hợp đồng mua lại quyền kinh doanh và khai thác Tòa nhà Vietjet Plaza, đồng thời đã thực hiện đặt cọc 2.027 tỷ Đồng cho hợp đồng này. Việc chuyển giao Tòa nhà cho Tập đoàn sẽ được hoàn tất theo kế hoạch trong 6 tháng cuối năm 2024. Các khoản công nợ liên quan sẽ được tất toán tại thời điểm bàn giao.
- (iv) Khoản phải thu liên quan đến việc Tập đoàn chuyển nhượng cổ phần của Công ty Cổ phần Vĩnh Sơn ("Vĩnh Sơn") cho Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Xây dựng Việt Pháp ("Việt Pháp"). Từ ngày 1 tháng 1 năm 2024 đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này, Tập đoàn đã thu được 990 tỷ Đồng liên quan đến số dư này. Số dư phải thu còn lại chưa đến hạn thanh toán và được đảm bảo bằng tài sản thế chấp là 3 triệu cổ phần Vĩnh Sơn do Việt Pháp đang nắm giữ.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

8 PHẢI THU KHÁC (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Giá trị VND	Dự phòng VND	Giá trị VND	Dự phòng VND
<b>Bên thứ ba</b>				
Đóng góp định kỳ quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	12.484.739.663.469	-	10.921.765.414.953	-
Đặt cọc mua tàu bay nhận sau 12 tháng tiếp theo (i)	4.259.959.969.033	-	3.069.311.858.793	-
Đặt cọc thuê tàu bay	2.242.618.546.465	-	2.051.906.249.573	-
Khác	611.036.280.521	-	546.625.154.378	-
	<u>19.598.354.459.488</u>	<u>-</u>	<u>16.589.608.677.697</u>	<u>-</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>				
	908.647.899.396	-	783.517.789.652	-
	<u>20.507.002.358.884</u>	<u>-</u>	<u>17.373.126.467.349</u>	<u>-</u>

(i) Khoản phải thu phản ánh khoản đặt cọc cho Airbus S.A.S và Boeing Company cho các tàu bay sẽ nhận từ năm 2025 đến năm 2029.

9 HÀNG TỒN KHO

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Giá gốc VND	Dự phòng VND	Giá gốc VND	Dự phòng VND
Công cụ, dụng cụ	937.641.893.147	-	653.814.006.771	-
Hàng hóa	59.866.832.424	-	49.570.536.493	-
	<u>997.508.725.571</u>	<u>-</u>	<u>703.384.543.264</u>	<u>-</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

10 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC

(a) Ngắn hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Công cụ và dụng cụ	126.642.656.611	100.470.111.960
Khác	43.503.837.464	38.909.954.982
	<u>170.146.494.075</u>	<u>139.380.066.942</u>

(b) Dài hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Chi phí bảo dưỡng tàu bay thuê	5.898.376.954.815	6.360.989.325.732
Chi phí thuê tàu bay hoãn lại	1.660.409.683.105	875.071.909.143
Chi phí hoàn trả tàu bay thuê	648.114.624.215	681.066.083.405
Chi phí kiểm tra tàu bay	572.773.200.607	573.703.403.431
Phụ tùng, công cụ và dụng cụ	495.468.155.279	274.258.581.024
Khác	213.740.521.889	291.440.101.200
	<u>9.488.883.139.910</u>	<u>9.056.529.403.935</u>

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**10 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC (tiếp theo)**

**(b) Dài hạn (tiếp theo)**

Biến động về chi phí trả trước dài hạn trong kỳ kê toán/năm tài chính như sau:

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay thuê VND	Chi phí hoàn trả tàu bay thuê VND	Phụ tùng, công cụ và dụng cụ VND	Chi phí kiểm tra tàu bay VND	Chi phí thuế tàu bay hoãn lại VND	Khác VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 1 tháng							
1 năm 2023	5.023.761.090.900	608.163.922.799	267.207.414.543	495.343.640.432	-	244.713.124.091	6.639.189.192.765
Tăng trong năm	2.066.687.396.654	190.027.889.069	1.363.169.368	212.379.001.700	875.071.909.143	45.024.040.724	3.390.553.406.658
Kết chuyển từ hàng tồn kho	-	-	468.600.576.985	-	-	-	468.600.576.985
Kết chuyển từ chi phí xây dựng cơ bản dở dang (Thuyết minh 12)	-	-	45.113.720.216	196.932.615.877	-	5.376.482.409	247.422.818.502
Phân loại lại	-	-	(65.499.397.072)	(166.978.535.748)	-	218.298.389.324	(14.179.543.496)
Phân bổ trong năm (729.459.161.822)	(117.125.728.463)	(117.125.728.463)	(442.526.903.016)	(163.973.318.830)	-	(221.971.935.348)	(1.675.057.047.479)
Tại ngày 31 tháng							
12 năm 2023	6.360.989.325.732	681.066.083.405	274.258.581.024	573.703.403.431	875.071.909.143	291.440.101.200	9.056.529.403.935
Tăng trong kỳ	69.283.848.174	27.829.045.296	11.565.717.426	8.680.868.000	785.337.773.962	21.962.320.632	924.659.573.490
Kết chuyển từ hàng tồn kho	-	-	227.496.182.591	-	-	-	227.496.182.591
Kết chuyển từ chi phí xây dựng cơ bản dở dang (Thuyết minh 12)	-	-	55.748.384.037	127.150.064.130	-	7.090.133.386	189.988.581.553
Phân loại lại	-	-	76.607.866.094	-	-	(43.946.861.570)	32.661.004.524
Phân bổ trong kỳ (531.896.219.091)	(60.780.504.486)	(60.780.504.486)	(150.208.575.893)	(136.761.134.954)	-	(62.805.171.759)	(942.451.606.183)
Tại ngày 30 tháng							
6 năm 2024	5.898.376.954.815	648.114.624.215	495.468.155.279	572.773.200.607	1.660.409.683.105	213.740.521.889	9.488.883.139.910



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**11 TÀI SẢN CÓ ĐỊNH (“TSCĐ”)**

**(a) TSCĐ hữu hình**

	Tàu bay và động cơ tàu bay VND	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận chuyển VND	Thiết bị văn phòng VND	Tổng cộng VND
<b>Nguyên giá</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	3.931.293.994.227	411.126.152.378	135.089.985.418	99.267.961.178	62.115.326.148	4.638.893.419.349
Mua trong kỳ	1.132.713.000.000	275.966.492	3.323.870.828	148.213.428.726	1.260.985.819	1.285.787.251.865
Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	-	(315.500.000)	(315.500.000)
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	5.064.006.994.227	411.402.118.870	138.413.856.246	247.481.389.904	63.060.811.967	5.924.365.171.214
<b>Giá trị khấu hao lũy kế</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	476.921.405.603	34.770.145.883	66.187.859.291	33.015.513.256	37.380.043.890	648.274.967.923
Khấu hao trong kỳ	159.516.473.412	4.420.132.252	7.250.651.063	7.703.108.922	3.034.099.883	181.924.465.532
Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	-	(171.943.126)	(171.943.126)
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	636.437.879.015	39.190.278.135	73.438.510.354	40.718.622.178	40.242.200.647	830.027.490.329
<b>Giá trị còn lại</b>						
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	3.454.372.588.624	376.356.006.495	68.902.126.127	66.252.447.922	24.735.282.258	3.990.618.451.426
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	4.427.569.115.212	372.211.840.735	64.975.345.892	206.762.767.726	22.818.611.320	5.094.337.680.885

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**11 TÀI SẢN CỐ ĐỊNH (“TSCĐ”) (tiếp theo)****(a) TSCĐ hữu hình (tiếp theo)**

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, TSCĐ hữu hình của Tập đoàn với tổng giá trị còn lại là 536 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 557 tỷ Đồng) đã được dùng để làm tài sản thế chấp cho các khoản vay dài hạn từ Ngân hàng Thương mại Cổ phần Quân đội của Tập đoàn (Thuyết minh 20(b)(iv)).

Nguyên giá TSCĐ hữu hình của Tập đoàn đã khấu hao hết nhưng còn sử dụng tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 59 tỷ Đồng.

**(b) TSCĐ thuê tài chính**

	<b>Tàu bay VND</b>
<b>Nguyên giá</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024 và ngày 30 tháng 6 năm 2024	6.181.116.755.409
<b>Khấu hao lũy kế</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	45.692.292.485
Khấu hao trong kỳ	153.721.059.336
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	199.413.351.821
<b>Giá trị còn lại</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	6.135.424.462.924
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	5.981.703.403.588

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**11 TÀI SẢN CÓ ĐỊNH (“TSCĐ”) (tiếp theo)**

**(c) TSCĐ vô hình**

	<b>Phần mềm VND</b>
<b>Nguyên giá</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	88.711.024.773
Kết chuyển từ chi phí xây dựng cơ bản mới hoàn thành (Thuyết minh 12)	18.905.517.354
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	<u>107.616.542.127</u>
<b>Giá trị khấu hao lũy kế</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	41.410.834.674
Khấu hao trong kỳ	5.697.243.318
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	<u>47.108.077.992</u>
<b>Giá trị còn lại</b>	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2024	<u>47.300.190.099</u>
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	<u>60.508.464.135</u>

Nguyên giá TSCĐ vô hình của Tập đoàn đã khấu hao hết nhưng còn sử dụng tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 31 tỷ Đồng.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**12 CHI PHÍ XÂY DỰNG CƠ BẢN DỜ DANG**

Chi tiết chi phí xây dựng cơ bản dở dang theo từng dự án như sau:

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Chi phí kiểm tra và sửa chữa (*)	161.086.095.204	172.175.563.569
Chi phí mua tàu bay và động cơ tàu bay	155.186.964.031	170.937.557.775
Khác	35.397.243.202	37.521.974.708
	<u>351.670.302.437</u>	<u>380.635.096.052</u>

(\*) Các chi phí này sẽ được chuyển sang chi phí trả trước khi công việc hoàn thành và phân bổ theo chu kỳ của hoạt động kiểm tra và sửa chữa định kỳ.

Biến động về chi phí xây dựng cơ bản dở dang trong kỳ kế toán/năm tài chính như sau:

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30.6.2024 VND	Năm tài chính kết thúc ngày 31.12.2023 VND
Số dư đầu kỳ/năm	380.635.096.052	308.749.694.497
Mua sắm	192.758.752.461	432.593.511.308
Chuyển sang TSCĐ vô hình (Thuyết minh 11(c))	(18.905.517.354)	(22.741.208.828)
Chuyển sang chi phí trả trước dài hạn (Thuyết minh 10(b))	(189.988.581.553)	(247.422.818.502)
Khác	(12.829.447.169)	(90.544.082.423)
Số dư cuối kỳ/năm	<u>351.670.302.437</u>	<u>380.635.096.052</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

13 PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGÁN HẠN

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND
<b>Bên thứ ba</b>				
Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex	2.150.423.450.762	2.150.423.450.762	2.421.289.466.998	2.421.289.466.998
Công ty Cổ phần Thương mại Xăng dầu Tân Sơn Nhất	945.763.077.048	945.763.077.048	481.018.603.401	481.018.603.401
Khác	5.128.680.888.377	5.128.680.888.377	4.974.420.698.180	4.974.420.698.180
	<u>8.224.867.416.187</u>	<u>8.224.867.416.187</u>	<u>7.876.728.768.579</u>	<u>7.876.728.768.579</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>				
	761.691.689.169	761.691.689.169	928.566.545.189	928.566.545.189
	<u>8.986.559.105.356</u>	<u>8.986.559.105.356</u>	<u>8.805.295.313.768</u>	<u>8.805.295.313.768</u>

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**14 NGƯỜI MUA TRẢ TIỀN TRƯỚC NGẮN HẠN**

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Bên thứ ba</b>		
Công ty TNHH Angelica Aviation Capital Việt Nam	-	1.268.260.000.000
Công ty TNHH Technology Nam Anh	-	1.220.000.000.000
Khác	1.009.740.184.755	1.041.712.896.709
	<u>1.009.740.184.755</u>	<u>3.529.972.896.709</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>	5.888.371.175	16.103.770.539
	<u>1.015.628.555.930</u>	<u>3.546.076.667.248</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

15 THUẾ VÀ CÁC KHOẢN PHẢI THU/PHẢI NỘP NHÀ NƯỚC

Biến động về thuế và các khoản phải thu/phải nộp Nhà nước trong kỳ kế toán như sau:

	Tại ngày 1.1.2024 VND	Số phải thu/ phải nộp trong kỳ VND	Số đã thực nộp trong kỳ VND	Cần trừ trong kỳ VND	Số đã thực hoàn trong kỳ VND	Tại ngày 30.6.2024 VND
<b>(a) Phải thu</b>						
Thuế nhà thầu nước ngoài	60.352.367.367	-	-	(16.477.414.800)	-	43.874.952.567
Thuế GTGT được khấu trừ	9.006.655.475	1.084.641.487.909	-	(1.087.072.299.690)	-	6.575.843.694
Thuế hàng hóa và dịch vụ tại nước ngoài	7.690.734.709	40.045.398.082	-	(10.620.293.312)	(36.843.197.561)	272.641.918
	<u>77.049.757.551</u>	<u>1.124.686.885.991</u>		<u>(1.114.170.007.802)</u>	<u>(36.843.197.561)</u>	<u>50.723.438.179</u>
<b>(b) Phải nộp</b>						
Thuế thu nhập cá nhân	74.453.870.527	260.778.081.190	(155.007.270.877)	-	(9.009.479.419)	171.215.201.421
Thuế TNDN	165.053.992.020	2.308.325.676	(572.209.671)	-	-	166.790.108.025
Thuế GTGT	210.300.133.148	1.145.762.716.073	(248.659.815.349)	(1.087.072.299.690)	-	20.330.734.182
Thuế hàng hóa và dịch vụ tại nước ngoài	-	52.807.495.021	(39.069.228.932)	(10.620.293.312)	-	3.117.972.777
Thuế nhà thầu nước ngoài	-	16.477.414.800	-	(16.477.414.800)	-	-
Thuế nhập khẩu	6.740.109	97.682.741.087	(97.682.741.087)	-	-	-
Khác		17.713.516.904	(17.642.784.867)	-	-	77.472.146
	<u>449.814.735.804</u>	<u>1.593.530.290.751</u>	<u>(558.634.050.783)</u>	<u>(1.114.170.007.802)</u>	<u>(9.009.479.419)</u>	<u>361.531.488.551</u>

16 PHẢI TRẢ NGƯỜI LAO ĐỘNG

Đây là khoản phải trả lương tháng 6 cho người lao động.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

17 CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Chi phí công cụ kỹ thuật và chi phí liên quan đến tàu bay	1.026.338.096.112	995.616.357.198
Chi phí lãi vay	369.565.226.081	400.206.698.175
Chi phí bảo trì	117.781.446.472	50.167.897.695
Khác	900.272.612.779	480.412.484.218
	<u>2.413.957.381.444</u>	<u>1.926.403.437.286</u>

18 DOANH THU CHƯA THỰC HIỆN NGẮN HẠN

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	3.129.291.984.114	3.545.846.183.336
Khác	39.220.077.519	54.172.409.263
	<u>3.168.512.061.633</u>	<u>3.600.018.592.599</u>

19 PHẢI TRẢ KHÁC

(a) Ngắn hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Bên thứ ba</b>		
Lệ phí sân bay thu hộ phải trả cảng hàng không	2.405.020.082.844	2.357.369.919.640
Lệ phí sân bay thu hộ từ hành khách	823.282.267.154	1.057.481.042.821
Khác	467.655.955.657	389.378.220.297
	<u>3.695.958.305.655</u>	<u>3.804.229.182.758</u>
<b>Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))</b>	361.547.671.756	353.019.630.468
	<u>4.057.505.977.411</u>	<u>4.157.248.813.226</u>



CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

19 PHẢI TRẢ KHÁC (dài hạn)

(b) Dài hạn

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Bên thứ ba	4.741.602.443	1.624.408.614
Bên liên quan (Thuyết minh 40(b))	391.361.415.359	-
	<u>396.103.017.802</u>	<u>1.624.408.614</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

20 VAY VÀ NỢ THUẾ TÀI CHÍNH

(a) Ngắn hạn

	Tại ngày 1.1.2024 VND	Tăng VND	Giảm VND	Phân loại lại VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 30.6.2024 VND
Vay ngân hàng (i)	8.132.929.053.581	28.037.542.609.854	(24.920.436.083.502)	-	13.129.973.812	11.263.165.553.745
Trái phiếu dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20(b)(v))	5.000.000.000.000	-	-	-	-	5.000.000.000.000
Nợ thuế tài chính dài hạn tới hạn trả (Thuyết minh 20(b)(vi))	305.164.895.027	-	(155.567.723.502)	156.689.884.025	11.923.038.071	318.210.093.621
Vay bên thứ ba (ii)	-	101.000.000.000	-	-	-	101.000.000.000
Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20(b))	70.700.420.000	-	(33.715.100.000)	35.478.342.191	1.255.199.809	73.718.862.000
Vay bên liên quan (iii) (Thuyết minh 40(b))	45.000.000.000	-	-	-	-	45.000.000.000
	<u>13.553.794.368.608</u>	<u>28.138.542.609.854</u>	<u>(25.109.718.907.004)</u>	<u>192.168.226.216</u>	<u>26.308.211.692</u>	<u>16.801.094.509.366</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

20 VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(a) Ngắn hạn (tiếp theo)

(i) Vay ngân hàng

Chi tiết các khoản vay ngân hàng ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	Thời gian đáo hạn	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Các khoản vay có tài sản đảm bảo</b>				
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan (Thuyết minh 40(b))(*)	USD VND	Tháng 9 năm 2024 đến tháng 6 năm 2025	3.294.129.211.567	3.300.425.512.901
<b>Các khoản vay không có tài sản đảm bảo</b>				
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Công thương Việt Nam	VND	Tháng 7 đến tháng 9 năm 2024	2.299.977.146.481	1.159.674.562.979
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Quân Đội	VND	Tháng 7 đến tháng 12 năm 2024	2.039.711.071.687	2.058.001.325.721
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Hàng hải Việt Nam	VND	Tháng 9 năm 2024 đến tháng 2 năm 2025	1.911.375.758.593	899.060.278.181
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Quốc Tế Việt Nam	VND	Tháng 9 đến tháng 10 năm 2024	999.800.597.028	-
Ngân hàng TNHH Một thành viên Woori Việt Nam, Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	VND	Tháng 7 đến tháng 9 năm 2024	649.892.770.033	650.000.000.000
Ngân hàng TNHH Một thành viên HSBC Việt Nam	VND	Tháng 7 đến tháng 10 năm 2024	68.278.998.356	65.767.373.799
			<u>11.263.165.553.745</u>	<u>8.132.929.053.581</u>

(\*) Khoản vay này được đảm bảo bằng nguồn thu phát sinh từ hoạt động bán vé máy bay trong tương lai với giá trị ước tính tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 6.355 tỷ Đồng.

Trong kỳ, lãi suất vay ngắn hạn bằng Đồng Việt Nam từ 4,9%/năm đến 8,8%/năm và bằng Đô la Mỹ từ 5,8%/năm đến 6,0%/năm theo từng thời điểm nhận nợ của Tập đoàn (năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023: 5%/năm đến 10,8%/năm và 5,6%/năm đến 6,9%/năm).

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**20 VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(a) Ngắn hạn (tiếp theo)**

(ii) Vay bên thứ ba

Chi tiết các khoản vay bên thứ ba ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Khoản vay không có tài sản đảm bảo Công ty TNHH Thiết bị và Ô tô Vi Na Man	VND	101.000.000.000	-

Trong kỳ, khoản vay trên chịu lãi suất 13,83%/năm, có thời gian đáo hạn là tháng 11 năm 2024.

(iii) Vay bên liên quan

Chi tiết các khoản vay bên liên quan ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Khoản vay không có tài sản đảm bảo Công ty TNHH Victoria Academy	VND	45.000.000.000	45.000.000.000

Trong kỳ, khoản vay trên chịu lãi suất 5%/năm (năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023: 5%/năm), có thời gian đáo hạn là tháng 5 năm 2025.



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**20 VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)****(b) Dài hạn (tiếp theo)**

## (iv) Vay ngân hàng (tiếp theo)

- (\*) Khoản vay này được hoàn trả trong 17 kỳ bán niên, mỗi kỳ trả 1,4 triệu Đô la Mỹ (tương đương 33 tỷ Đồng) và kỳ cuối cùng trả 1,5 triệu Đô la Mỹ (tương đương 35 tỷ Đồng) vào ngày 13 tháng 6 năm 2028. Khoản vay này chịu lãi suất là 8,42%/năm đến 8,47%/năm (năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023: từ 7,84%/năm đến 8,42%/năm) và được đảm bảo bằng TSCĐ hữu hình của Tập đoàn với giá trị còn lại như sau:

	30.6.2024	31.12.2023
	VND	VND
Tàu bay số hiệu A320 MSN7167, VNA675 (Thuyết minh 11(a))	535.530.574.841	557.724.963.053

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIỆTJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**20 VAY VÀ NỢ THUẾ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(b) Dài hạn (tiếp theo)**

(v) Trái phiếu thường

Chi tiết các khoản trái phiếu thường dài hạn như sau:

Loại tiền	Năm đáo hạn	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
		Trái phiếu dài hạn đến hạn trả VND	Trái phiếu dài hạn VND	Trái phiếu dài hạn đến hạn trả VND	Trái phiếu dài hạn VND
VND	2024	2.000.000.000.000	-	2.000.000.000.000	-
VND	2024	3.000.000.000.000	-	3.000.000.000.000	-
VND	2026	-	5.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000
VND	2028	-	6.000.000.000.000	-	6.000.000.000.000
VND	2028	-	3.000.000.000.000	-	3.000.000.000.000
VND	2029	-	1.300.000.000.000	-	-
		<u>5.000.000.000.000</u>	<u>15.300.000.000.000</u>	<u>5.000.000.000.000</u>	<u>14.000.000.000.000</u>

(\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền cá nhân gửi bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**20 VAY VÀ NỢ THUẾ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(b) Dài hạn (tiếp theo)**

(v) Trái phiếu thường (tiếp theo)

- (\*\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.
- (\*\*\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 12%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.
- (\*\*\*\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong suốt kỳ hạn cho đến ngày đáo hạn.
- (\*\*\*\*\*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10,5% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(vi) Nợ thuê tài chính

Chi tiết nợ thuê tài chính như sau:

	Tại ngày 30.6.2024		
	Nợ gốc VND	Chi phí lãi thuê VND	Tổng nợ thuê tài chính VND
Dưới 1 năm	318.210.093.621	403.490.297.063	721.700.390.684
Từ 1 đến 5 năm	1.273.248.542.214	1.257.607.583.402	2.530.856.125.616
Trên 5 năm	2.158.959.828.077	718.674.097.075	2.877.633.925.152
	<u>3.750.418.463.912</u>	<u>2.379.771.977.540</u>	<u>6.130.190.441.452</u>

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, số dư các khoản nợ thuê tài chính bao gồm các khoản thuê tàu bay với Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited.



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**20 VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**

**(b) Dài hạn (tiếp theo)**

(vi) Nợ thuê tài chính (tiếp theo)

Chi tiết các hợp đồng thuê tài chính được thể hiện như sau:

Hợp đồng	Hình thức	Nợ gốc Tại ngày 30.6.2024 VND	Thời hạn
VP/#62719953.3 ngày 15 tháng 9 năm 2023	Thuê tài chính	1.244.247.453.338	120 tháng kể từ ngày giao tàu bay
VP/#62719971.3 ngày 15 tháng 9 năm 2023	Thuê tài chính	1.244.248.157.026	120 tháng kể từ ngày giao tàu bay
VP/#62720020.3 ngày 15 tháng 9 năm 2023	Thuê tài chính	1.261.922.853.548	120 tháng kể từ ngày giao tàu bay
		<u>3.750.418.463.912</u>	
Đáo hạn trong vòng 1 năm tài chính		<u>(318.210.093.621)</u>	
		<u>3.432.208.370.291</u>	

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, nợ thuê tài chính có gốc ngoại tệ có số dư là 147.231.126 Đô la Mỹ (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 153.476.666 Đô la Mỹ).

**21 DỰ PHÒNG PHẢI TRẢ**

Biến động về dự phòng phải trả trong kỳ kế toán/năm tài chính như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND	Dự phòng hoàn trả tàu bay thuê VND	Tổng VND
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023	12.868.906.445.239	1.231.940.405.974	14.100.846.851.213
Tăng dự phòng trong năm	4.334.205.398.116	271.529.172.023	4.605.734.570.139
Sử dụng trong năm	<u>(492.188.388.132)</u>	-	<u>(492.188.388.132)</u>
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023	16.710.923.455.223	1.503.469.577.997	18.214.393.033.220
Dự phòng lập trong kỳ	1.453.806.810.980	78.430.610.645	1.532.237.421.625
Sử dụng trong kỳ	<u>(318.857.430.808)</u>	<u>(22.123.699.067)</u>	<u>(340.981.129.875)</u>
Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	<u>17.845.872.835.395</u>	<u>1.559.776.489.575</u>	<u>19.405.649.324.970</u>
Ngắn hạn	1.630.467.438.927	-	1.630.467.438.927
Dài hạn	16.215.405.396.468	1.559.776.489.575	17.775.181.886.043
	<u>17.845.872.835.395</u>	<u>1.559.776.489.575</u>	<u>19.405.649.324.970</u>

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**22 QUỸ KHEN THƯỞNG, PHÚC LỢI**

Biến động về Quỹ khen thưởng, phúc lợi trong kỳ kế toán/năm tài chính như sau:

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30.6.2024 VND	Năm tài chính kết thúc ngày 31.12.2023 VND
Số dư đầu kỳ/năm	5.489.738.949	146.291.785.064
Nguồn tăng khác	2.005.854.846	-
Sử dụng quỹ trong kỳ/năm	(130.000.000)	(140.802.046.115)
Số dư cuối kỳ/năm	<u>7.365.593.795</u>	<u>5.489.738.949</u>

**23 THUẾ TNDN HOÃN LẠI**

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả được bù trừ khi Tập đoàn có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế TNDN hiện hành với thuế TNDN hiện hành phải trả và khi thuế TNDN hoãn lại có liên quan đến cùng một cơ quan thuế và cùng một đơn vị chịu thuế. Chi tiết như sau:

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Tài sản thuế TNDN hoãn lại:		
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi sau 12 tháng	3.842.484.407.612	3.777.048.834.990
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi trong vòng 12 tháng	438.901.903.152	641.740.225.218
	<u>4.281.386.310.764</u>	<u>4.418.789.060.208</u>
Thuế TNDN hoãn lại phải trả:		
Thuế TNDN hoãn lại phải trả sau 12 tháng	(3.680.626.771.102)	(3.855.840.327.792)
Thuế TNDN hoãn lại phải trả trong vòng 12 tháng	(918.755.755.352)	(530.151.091.639)
	<u>(4.599.382.526.454)</u>	<u>(4.385.991.419.431)</u>
Cán trừ	<u>4.281.386.310.764</u>	<u>4.418.789.060.208</u>
Thuế TNDN hoãn lại phải trả/tài sản thuế TNDN hoãn lại thuần	<u>(317.996.215.690)</u>	<u>32.797.640.777</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

23 THUẾ TNDN HOÃN LẠI (tiếp theo)

Biến động về thuế TNDN hoãn lại, được bù trừ các số dư liên quan đến cùng một cơ quan thuế, trong kỳ kế toán/năm tài chính như sau:

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30.6.2024 VND	Năm tài chính kết thúc ngày 31.12.2023 VND
Số dư đầu kỳ/năm	32.797.640.777	404.270.547.790
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	(187.161.615.491)	-
Ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ (Thuyết minh 36)	(163.632.240.976)	(371.472.907.013)
Số dư cuối kỳ/năm	<u>(317.996.215.690)</u>	<u>32.797.640.777</u>

Thuế suất thuế TNDN sử dụng để xác định giá trị tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 là 20% (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023: 20%).

Chi tiết tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả như sau:

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Tài sản thuế TNDN hoãn lại</b>		
Dự phòng chi phí bảo dưỡng phải trả	3.569.174.567.079	3.342.184.691.044
Lỗ tính thuế chưa sử dụng	216.423.230.418	666.620.453.565
Dự phòng hoàn trả tài sản thuế phải trả	311.955.297.915	300.693.915.599
Dự phòng tổn thất đầu tư tài chính	91.750.000.000	109.290.000.000
Chi phí phải trả khác	17.302.727.367	-
Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	74.780.487.985	-
	<u>4.281.386.310.764</u>	<u>4.418.789.060.208</u>
	<b>30.6.2024 VND</b>	<b>31.12.2023 VND</b>
<b>Thuế TNDN hoãn lại phải trả</b>		
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuế	(2.291.320.881.009)	(2.588.720.261.291)
Chi phí bảo dưỡng tàu bay trả trước	(1.179.675.390.963)	(1.272.197.865.146)
Chi phí thuế hoãn lại	(332.081.936.621)	(175.014.381.829)
Đánh giá lại các khoản có gốc ngoại tệ cuối năm	(479.519.777.527)	(150.093.490.856)
Chi phí hoàn trả tài sản thuế trả trước	(129.622.924.843)	(136.213.216.681)
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	(187.161.615.491)	(63.752.203.628)
	<u>(4.599.382.526.454)</u>	<u>(4.385.991.419.431)</u>
	<u>(317.996.215.690)</u>	<u>32.797.640.777</u>

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**23 THUẾ TNDN HOẢN LẠI (tiếp theo)**

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận dựa trên khả năng thu được thu nhập chịu thuế trong tương lai để cân trừ các khoản chênh lệch tạm thời đã phát sinh này.

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 5 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Số lỗ thực tế được chuyển qua các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế trong tương lai của Tập đoàn như sau:

Năm phát sinh lỗ	Tình trạng kiểm tra của các cơ quan thuế	Số lỗ phát sinh VND	Số lỗ tính thuế đã	Số lỗ còn được
			được sử dụng VND	chuyển sang các kỳ tính thuế sau VND
2020	Chưa thanh tra thuế	2.414.670.803.135	(2.414.670.803.135)	-
2022	Chưa thanh tra thuế	3.051.323.296.483	(1.969.207.144.392)	1.082.116.152.091

Theo Nghị định 132/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày 5 tháng 11 năm 2020, chi phí lãi vay vượt mức 30% của tổng lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ cộng chi phí lãi vay sau khi trừ lãi tiền gửi và lãi cho vay cộng chi phí khấu hao phát sinh trong kỳ (EBITDA) sẽ không được khấu trừ khi tính thuế TNDN hiện hành. Chi phí lãi vay vượt mức này sẽ được chuyển sang các kỳ tính thuế tiếp theo trong vòng 5 năm để bù trừ với thu nhập chịu thuế nếu tổng chi phí lãi vay phát sinh được trừ của các kỳ tính thuế tiếp theo thấp hơn mức quy định tại Nghị định này. Tập đoàn không ghi nhận tài sản thuế thu nhập hoãn lại liên quan đến chi phí lãi vay vượt mức này do khả năng Tập đoàn có chi phí lãi vay được trừ của các kỳ tính thuế tiếp theo thấp hơn mức quy định là không chắc chắn. Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024, chi phí lãi vay vượt mức còn được chuyển sang kỳ tính thuế tiếp theo liên kết là 2.724.823.168.025 Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 2.458.517.910.016 Đồng).

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**24 VỐN GÓP CỦA CHỦ SỞ HỮU**

**(a) Số lượng cổ phiếu**

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi
Số lượng cổ phiếu đăng ký	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	541.611.334	-	541.611.334	-

**(b) Chi tiết vốn góp chủ sở hữu**

	Tại ngày 30.6.2024		Tại ngày 31.12.2023	
	Cổ phiếu phổ thông	%	Cổ phiếu phổ thông	%
Cổ đông trong nước	452.325.192	83,51	446.782.129	82,54
Cổ đông nước ngoài	89.286.142	16,49	94.829.205	17,46
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	541.611.334	100	541.611.334	100

**(c) Tình hình biến động của vốn cổ phần**

	Số cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông VND
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2023 và tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 và tại ngày 30 tháng 6 năm 2024	541.611.334	5.416.113.340.000

Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 Đồng trên một cổ phiếu.

Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Tập đoàn. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Tập đoàn công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Tập đoàn. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Tập đoàn mua lại đều bị tạm giữ cho tới khi được phát hành lại.



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**27 LÃI TRÊN CỔ PHIẾU****(a) Lãi cơ bản trên cổ phiếu**

Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng hiệu của số lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông và số trích quỹ khen thưởng, phúc lợi chia cho số lượng bình quân gia quyền của số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành trong kỳ kế toán, điều chỉnh cho cổ phiếu thường phát hành trong kỳ kế toán trừ đi cổ phiếu quỹ. Chi tiết như sau:

	<b>Kỳ 6 tháng kết thúc ngày</b>	
	<b>30.6.2024</b>	<b>30.6.2023</b>
Lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông (VND)	830.825.785.091	135.118.883.647
Bình quân số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành (cổ phiếu)	541.611.334	541.611.334
Lãi cơ bản trên mỗi cổ phiếu (VND)	1.534	249

**(b) Lãi suy giảm trên cổ phiếu**

Công ty không có cổ phiếu tiềm năng có tác động suy giảm lãi trên cổ phiếu trong kỳ kế toán và đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này.

**28 CÁC KHOẢN MỤC NGOÀI BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ****(a) Ngoại tệ các loại**

	<b>30.6.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
USD	13.732.349	20.432.367
SGD	139.158	200.547
MYR	1.135.970	1.135.970
KRW	2.439.441.776	4.400.704.971
JPY	150.651.819	40.239.376
EUR	190.328	41.730
TWD	267.300	267.300
HKD	70.615	713.933
GBP	1.655	1.655
IDR	6.354.672.511	113.645.890
THB	75.314	3.223.522
CNY	6.271.270	212.308
INR	238.157.318	141.158.821
MMK	2.864.650	2.864.650
AUD	2.703.299	4.368.771

**(b) Tài sản thuê hoạt động**

Tổng số tiền thuê tối thiểu có thể thu trong tương lai cho các hợp đồng cho thuê hoạt động không hủy ngang được trình bày tại Thuyết minh 41(a)(ii).

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**29 DOANH THU THUẬN VỀ BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ**

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và vận tải hàng hóa:		
- Vận chuyển hành khách nội địa	7.980.945.067.650	5.925.425.714.224
- Vận chuyển hành khách quốc tế bao gồm vận chuyển hành khách theo chuyến	11.076.126.872.215	6.890.980.311.948
- Doanh thu vận tải hàng hóa và hoạt động phụ trợ	11.547.203.021.929	9.965.492.778.780
	<u>30.604.274.961.794</u>	<u>22.781.898.804.952</u>
Doanh thu từ bán tàu bay	1.488.300.000.000	4.307.637.000.000
Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay (Thuyết minh 40(a)(i))	930.884.349.532	829.347.304.477
Doanh thu từ bán động cơ tàu bay	509.480.000.000	1.219.000.000.000
Doanh thu từ chuyển quyền thương mại tàu bay (Thuyết minh 40(a)(ii))	279.086.500.000	-
Khác	217.918.029.923	365.272.371.900
	<u>34.029.943.841.249</u>	<u>29.503.155.481.329</u>

**30 GIÁ VỐN HÀNG BÁN VÀ DỊCH VỤ CUNG CẤP**

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Chi phí khối khai thác bay	21.260.844.737.808	16.977.939.743.079
Chi phí khối kỹ thuật	3.551.995.892.662	2.787.644.098.194
Chi phí khối dịch vụ và khai thác mặt đất	2.980.947.011.334	1.971.745.710.496
Giá vốn từ bán tàu bay	1.463.217.154.150	4.207.147.615.491
Giá vốn từ bán động cơ tàu bay	302.783.709.260	1.209.264.000.000
Chi phí khối an toàn, an ninh và đảm bảo chất lượng bay	286.582.800.581	232.005.552.963
Chi phí dịch vụ vận chuyển hàng hóa	154.344.476.660	153.441.244.579
Khác	275.265.935.349	185.229.898.420
	<u>30.275.981.717.804</u>	<u>27.724.417.863.222</u>



**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**31 DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH**

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	327.003.582.938	423.476.771.886
Lãi thuần do đánh giá lại các khoản có gốc ngoại tệ cuối kỳ kế toán	293.091.398.712	-
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	350.454.227.110	200.670.253.780
Lợi nhuận được chia từ hợp tác đầu tư	98.125.642.061	-
Lãi trả chậm	78.778.440.000	78.778.440.000
	<u>1.147.453.290.821</u>	<u>702.925.465.666</u>

**32 CHI PHÍ TÀI CHÍNH**

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Lãi tiền vay và lãi thuê tài chính	1.429.148.502.358	769.153.377.725
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	314.594.196.095	78.430.548.914
Lãi trả chậm	276.768.021.347	-
Chi phí phát hành trái phiếu	46.179.272.519	-
Lỗ thuần do đánh giá lại các khoản có gốc ngoại tệ cuối kỳ kế toán	-	131.791.177.002
Hoàn nhập dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	(87.700.000.000)	(19.100.000.000)
Khác	45.016.952.021	77.717.353.941
	<u>2.024.006.944.340</u>	<u>1.037.992.457.582</u>

**33 CHI PHÍ BÁN HÀNG**

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	524.838.797.532	296.759.578.163
Chi phí dịch vụ mua ngoài	506.407.770.604	345.291.795.609
Chi phí hoa hồng môi giới	106.439.449.113	92.332.824.890
Chi phí nhân viên	95.568.137.163	78.961.801.793
Chi phí khấu hao TSCĐ	1.774.505.290	1.600.266.701
Khác	22.324.483.357	18.679.348.111
	<u>1.257.353.143.059</u>	<u>833.625.615.267</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

34 CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024	30.6.2023
	VND	VND
Dự phòng nợ phải thu khó đòi	373.902.439.925	-
Chi phí dịch vụ mua ngoài	263.126.917.053	255.697.913.792
Chi phí lương nhân viên	103.209.035.556	94.920.256.505
Chi phí khấu hao TSCĐ	1.933.509.032	1.352.996.389
Khác	116.170.443.176	43.205.325.580
	<u>858.342.344.742</u>	<u>395.176.492.266</u>

35 THU NHẬP VÀ CHI PHÍ KHÁC

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024	30.6.2023
	VND	VND
<b>Thu nhập khác</b>		
Thu nhập từ lệ phí sân bay không hoàn lại	186.624.468.835	-
Tiền bồi thường thu được	29.589.383.688	-
Hỗ trợ từ nhà cung cấp tàu bay	12.571.968.460	-
Khác	33.970.176.803	48.835.269.599
	<u>262.755.997.786</u>	<u>48.835.269.599</u>
<b>Chi phí khác</b>		
Khác	24.060.527.049	17.506.998.085
	<u>24.060.527.049</u>	<u>17.506.998.085</u>

36 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP (“TNDN”)

Tập đoàn có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế TNDN theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế đối với các công ty thành lập tại Việt Nam. Các công ty thành lập ở nước ngoài chịu thuế suất theo quy định ở nước sở tại.

**Các công ty con thành lập tại British Virgin Islands**

*Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited*

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Islands không chịu thuế TNDN.

**Công ty con thành lập tại Cayman Islands**

*Skymate Limited*

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại Cayman Islands không chịu thuế TNDN.

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON**

Mẫu số B 09a – DN/HN

**36 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP (“TNDN”) (tiếp theo)**

**Công ty con thành lập tại Singapore**

*Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.*

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế TNDN bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

**Công ty con thành lập tại Ireland**

*Vietjet Air Ireland No. 1 Limited*

Vietjet Air Ireland No.1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế TNDN bằng 25% trên lợi nhuận tính thuế.

Số thuế TNDN trên lợi nhuận kế toán trước thuế của Tập đoàn khác với số thuế khi được tính theo thuế suất phổ thông áp dụng 20% như sau:

	<b>Kỳ 6 tháng kết thúc ngày</b>	
	<b>30.6.2024</b>	<b>30.6.2023</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Lợi nhuận kế toán trước thuế	1.000.408.452.862	246.196.790.172
Thuế tính ở thuế suất 20%	200.081.690.572	49.239.358.034
Điều chỉnh:		
Chi phí không được khấu trừ	53.261.051.602	70.915.023.750
Ảnh hưởng của thuế suất khác áp dụng cho các công ty con	(87.402.175.522)	(10.512.174.903)
Chi phí thuế TNDN (*)	165.940.566.652	109.642.206.881
Chi phí thuế TNDN ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ:		
Thuế TNDN - hiện hành	2.308.325.676	2.338.164.511
Thuế TNDN - hoãn lại (Thuyết minh 23)	163.632.240.976	107.304.042.370
Chi phí thuế TNDN	165.940.566.652	109.642.206.881

(\*) Chi phí thuế TNDN cho kỳ kế toán được ước tính dựa vào thu nhập chịu thuế và có thể có những điều chỉnh tùy thuộc vào sự kiểm tra của cơ quan thuế.

## 36 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP ("TNDN") (tiếp theo)

## Thuế tối thiểu toàn cầu

Ngày 29 tháng 11 năm 2023, Quốc hội Việt Nam đã thông qua Nghị quyết số 107/2023/QH15 ("Nghị quyết 107") về việc áp dụng Quy định về thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung tối thiểu nội địa đạt chuẩn ("QDMTT") và Quy định về tổng hợp thu nhập chịu thuế tối thiểu ("IIR"). Các quy định này nhất quán và phù hợp với Quy định mẫu chống xói mòn cơ sở thuế toàn cầu Trụ cột 2 ("BESP 2.0") của OECD và có hiệu lực kể từ ngày 1 tháng 1 năm 2024 (sau đây gọi là "Quy định thuế thu nhập tối thiểu toàn cầu"). Nghị quyết này quy định các tập đoàn đa quốc gia có quy mô lớn phải nộp thuế thu nhập doanh nghiệp ở mức thuế suất tối thiểu toàn cầu là 15% trên lợi nhuận tại các quốc gia/vùng lãnh thổ mà tập đoàn hoạt động. Cơ chế thuế mới này yêu cầu tính toán mức thuế suất thực tế tại từng quốc gia và nộp khoản thuế bổ sung trên khoản Lợi nhuận tính thuế bổ sung khi thuế suất thực tế tại quốc gia đó thấp hơn mức thuế suất tối thiểu 15%. Tập đoàn nằm trong phạm vi của Nghị quyết 107 và sự thay đổi này sẽ ảnh hưởng đến nghĩa vụ thuế thu nhập doanh nghiệp, bao gồm cả việc tính toán và ghi nhận thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành, tài sản thuế thu nhập hoãn lại cũng như nợ thuế thu nhập hoãn lại phải trả.

Mặc dù Nghị quyết 107 đã có hiệu lực áp dụng từ ngày 1 tháng 1 năm 2024 và áp dụng cho năm tài chính 2024 nhưng do nghị định hướng dẫn chi tiết việc áp dụng Nghị quyết 107 vẫn đang trong quá trình soạn thảo và chưa được ban hành cũng như việc Tập đoàn vẫn đang trong quá trình xác định các đơn vị hợp thành và ước tính số thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung tại Việt Nam. Do vậy, Tập đoàn chưa xác định được mức thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung phải nộp cho kỳ kế toán kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024 theo Quy định thuế thu nhập tối thiểu toàn cầu. Tập đoàn sẽ ghi nhận nghĩa vụ thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung (nếu có) khi Tập đoàn hoàn thành việc đánh giá tác động hoặc khi có hướng dẫn bổ sung từ cơ quan thuế.

## 37 CHI PHÍ KINH DOANH THEO YẾU TỐ

Chi phí kinh doanh theo yếu tố thể hiện các chi phí phát sinh trong kỳ kế toán từ hoạt động kinh doanh của Tập đoàn, không bao gồm giá mua hàng hóa phát sinh trong hoạt động thương mại của Tập đoàn. Chi tiết được trình bày như sau:

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Chi phí nhiên liệu	12.425.719.019.411	9.613.939.054.912
Chi phí thuê	6.132.846.959.497	5.116.497.938.359
Chi phí nhân viên	2.529.378.540.041	2.161.692.823.118
Dự phòng nợ phải thu khó đòi	373.902.439.925	-
Chi phí khấu hao TSCĐ	341.342.768.186	193.687.946.700
Chi phí dịch vụ mua ngoài và chi phí khác	8.822.486.615.135	6.450.990.592.175
	<u>30.625.676.342.195</u>	<u>23.536.808.355.264</u>

**38 BÁO CÁO BỘ PHẬN****(a) Báo cáo bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh**

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 1 bộ phận hoạt động kinh doanh là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là "dịch vụ hàng không").

Trừ hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh đáng kể nào khác được tổng hợp để hình thành bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Theo đó, thông tin tài chính trình bày trên Bảng cân đối kế toán tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và toàn bộ doanh thu, chi phí trình bày trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc cùng ngày nêu trên chủ yếu liên quan đến hoạt động kinh doanh chính nói trên.

**(b) Báo cáo bộ phận theo khu vực địa lý**

Hoạt động kinh doanh chính của Tập đoàn là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là "dịch vụ hàng không"). Hoạt động này diễn ra tại Việt Nam và các nước trên thế giới. Trong kỳ kế toán kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024, Tập đoàn không có bất kỳ doanh thu tại các nước khác ngoài Việt Nam chiếm tỷ trọng trên 10%, theo đó, Tập đoàn không lập báo cáo tài chính bộ phận theo khu vực địa lý.

**39 THUYẾT MINH CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÊN BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ ("BCLCTT") HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ**

Các giao dịch không bằng tiền ảnh hưởng đến BCLCTT hợp nhất giữa niên độ

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
Mua TSCĐ thông qua nghiệp vụ thuế tài chính	-	366.890.044.815
Cấn trừ phải thu từ thanh lý, nhượng bán TSCĐ với phải trả về mua sắm TSCĐ	-	212.691.190.810

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN

Công ty là một công ty cổ phần. Chi tiết của các công ty con và công ty liên kết của Tập đoàn được trình bày tại Thuyết minh 4.

Trong kỳ, bên cạnh giao dịch với các công ty con và công ty liên kết như được trình bày tại Thuyết minh 1, Tập đoàn có các giao dịch và số dư với các bên liên quan chính, là các công ty có chung nhân sự quản lý hoặc công ty thành viên cùng tập đoàn của Cổ đông lớn như sau:

- Công ty Cổ phần Sovico
- Công ty Cổ phần Tập đoàn Sovico
- Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh ("Ngân hàng HDBank")
- Công ty Tài chính TNHH HD SAISON
- Công ty TNHH Bảo hiểm HD
- Công ty TNHH GalaxyOne
- Công ty TNHH Victoria Academy
- Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn
- Angelica Holding Limited
- Apricot Holding Limited
- Apricot Aircraft Assets Limited
- Angelica Aircraft Assets Limited
- Apricot Aircraft Company (Ireland)
- Apricot Aircraft Company (Ireland) 8577 Limited
- Apricot Aircraft Company (Ireland) 8592 Limited
- Apricot Aircraft Company (Ireland) 8605 Limited
- Apricot Aircraft Company (Ireland) 8670 Limited
- Apricot Aircraft Company (Ireland) 8676 Limited
- Apricot Aircraft Assets No.1 Limited
- AAA Aircraft Company Limited
- AAA Golden Aircraft Star No.1 Limited
- AAA Golden Aircraft Star No.2 Limited
- AAA Golden Aircraft Star No.3 Limited
- AAA Golden Aircraft Star No.4 Limited
- AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited
- AAA Aircraft Asset Company Limited

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan

Các giao dịch chủ yếu với các bên liên quan phát sinh trong kỳ kế toán gồm:

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
<b>i) Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay (Thuyết minh 29)</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd	691.225.133.936	631.573.411.796
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	239.659.215.596	197.773.892.681
	<u>930.884.349.532</u>	<u>829.347.304.477</u>
<b>ii) Doanh thu từ chuyển quyền thương mại tàu bay</b>		
Angelica Holding Limited	279.086.500.000	-
	<u>279.086.500.000</u>	<u>-</u>
<b>iii) Doanh thu dịch vụ khác</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	44.555.755.257	123.379.938.022
Công ty TNHH Victoria Academy	13.249.043.907	18.929.582.764
Công ty TNHH Bảo hiểm HD	1.903.806.868	52.721.888.969
Khác	5.454.778.031	-
	<u>65.163.384.063</u>	<u>195.031.409.755</u>
<b>iv) Chi phí thuê hoạt động tàu bay và động cơ</b>		
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	107.052.171.122	108.278.207.009
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	83.226.882.387	66.559.247.078
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8676 Limited	80.478.991.753	42.321.519.418
AAA Golden Aircraft Star No. 4 Limited	73.760.218.123	65.786.947.200
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8605 Limited	73.469.453.380	63.439.795.790
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8670 Limited	71.994.886.454	117.107.126.861
AAA Golden Aircraft Star No. 3 Limited	71.622.677.327	66.197.774.019
Angelica Holding Limited	33.329.452.000	-
Công ty TNHH Victoria Academy	23.448.000.000	23.177.496.774
	<u>618.382.732.546</u>	<u>552.868.114.149</u>
<b>v) Mua dịch vụ</b>		
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	219.493.569.806	176.631.334.250
Công ty TNHH Bảo hiểm HD	87.791.751.000	70.215.586.862
Khác	10.029.617.949	11.095.417.604
	<u>317.314.938.755</u>	<u>257.942.338.716</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HH

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan (tiếp theo)

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
<b>vi) Thu hộ cho, đồng tiền thuận cho Công ty</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	1.691.021.677.996	1.349.804.864.044
<b>vii) Công ty thu hộ cho, đồng tiền thuận cho</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	1.688.524.568.861	1.134.664.076.650
<b>viii) Hoạt động tài chính</b>		
<i>Lãi trả chậm, lãi tiền cho vay và lãi tiền gửi ngân hàng</i>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	209.768.263.092	123.099.514.699
Ngân hàng HDBank	4.609.279.284	2.964.383.562
Khác	14.867.254.250	14.487.846.900
	<u>229.244.796.626</u>	<u>140.551.745.161</u>
<i>Chi phí lãi vay</i>		
Ngân hàng HDBank	110.136.742.675	127.181.455.211
Công ty TNHH Victoria Academy	1.115.753.425	1.109.589.041
	<u>111.252.496.100</u>	<u>128.291.044.252</u>
<i>Nhận vay</i>		
Ngân hàng HDBank	18.604.777.508.219	8.736.438.082.625
<i>Chi trả nợ gốc vay</i>		
Ngân hàng HDBank	(18.624.203.783.365)	(8.367.733.585.356)
<i>Tiền gửi có kỳ hạn và chứng chỉ tiền gửi với ngân hàng HDBank</i>		
Gửi tiền	1.058.340.212.322	100.000.000.000
Thu hồi tiền gửi	2.258.340.212.322	(100.000.000.000)
<b>ix) Hoạt động đầu tư</b>		
<i>Bán động cơ</i>		
Apricot Holding Limited	-	612.014.000.000



CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan (tiếp theo)

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày	
	30.6.2024 VND	30.6.2023 VND
<b>ix) Hoạt động đầu tư (tiếp theo)</b>		
<i>Mua động cơ</i>		
Angelica Holding Limited	-	1.206.138.360.000
Apricot Holding Limited	627.283.800.000	-
	<u>627.283.800.000</u>	<u>1.206.138.360.000</u>
<b>x) Các khoản chi cho các nhân sự quản lý chủ chốt</b>		
<i>Thù lao của Hội đồng Quản trị</i>		
Bà Nguyễn Thị Phương Thảo (*)	614.100.000	519.590.812
Bà Nguyễn Thanh Hà	547.433.334	484.000.000
Ông Nguyễn Anh Tuấn	545.333.334	404.000.000
Ông Donal Joshep Boylan	-	-
Ông Nguyễn Thanh Hùng	478.666.668	381.332.468
Ông Đinh Việt Phương	521.571.426	352.000.002
Bà Hồ Ngọc Yến Phương	521.571.426	-
Ông Lưu Đức Khánh	478.666.668	373.857.142
Ông Chu Việt Cường	478.666.668	373.857.142
<i>Lương, thưởng và các khoản chi bằng tiền khác của Ban Điều hành</i>		
Tổng Giám đốc	964.500.000	738.443.750
Phó Tổng Giám đốc	2.827.080.000	2.161.800.000
	<u>7.977.589.524</u>	<u>5.788.881.316</u>

(\*) Chủ tịch Nguyễn Thị Phương Thảo sử dụng khoản thù lao này từ Quý II năm 2023 để khen thưởng cho nhân viên xuất sắc và sáng tạo trong công việc.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(b) Số dư cuối kỳ/năm với các bên liên quan

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Tiền và các khoản tương đương tiền (Thuyết minh 3)</b>		
Ngân hàng HDBank	1.409.116.770.168	2.959.549.746.046
<b>Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn</b>		
Ngân hàng HDBank	194.784.731	4.325.421.096
<b>Phải thu ngắn hạn của khách hàng (Thuyết minh 5)</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i)	5.584.543.692.461	5.202.594.279.759
Angelica Holding Limited (ii)	2.089.212.504.123	1.626.471.795.720
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	892.589.257.521	788.305.424.933
Khác	1.473.683.995	71.738.672.880
	<u>8.567.819.138.100</u>	<u>7.689.110.173.292</u>
<b>Phải thu dài hạn của khách hàng</b>		
Angelica Holding Limited (ii)	-	1.942.095.121.864
(ii) Số dư thể hiện khoản phải thu từ giao dịch mua bán tàu bay, động cơ và chuyển quyền thương mại tàu bay.		
<b>Trả trước cho người bán ngắn hạn (Thuyết minh 6(a))</b>		
Angelica Holding Limited	250.469.462.035	279.115.856.311
Công ty TNHH Victoria Academy	50.685.006.117	-
Apricot Holding Limited	1.542.675.828	139.083.354.906
Khác	892.184.722	5.746.641.164
	<u>303.589.328.702</u>	<u>423.945.852.381</u>
<b>Phải thu về cho vay dài hạn (Thuyết minh 7(b))</b>		
AAA Aircraft Asset Company Limited	536.351.600.870	518.403.576.000
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	327.265.960.427	301.218.308.679
Ban Điều hành	25.000.000.000	25.000.000.000
Ban Quản lý Cấp cao	25.000.000.000	25.000.000.000
	<u>913.617.561.297</u>	<u>869.621.884.679</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(b) Số dư cuối kỳ/năm với các bên liên quan (tiếp theo)

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Phải thu ngắn hạn khác (Thuyết minh 8(a))</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i)	3.453.812.046.747	3.185.158.270.224
Angelica Holding Limited	-	470.145.000.000
Khác	304.077.946.011	333.192.721.095
	<u>3.757.889.992.758</u>	<u>3.988.495.991.319</u>

- (i) Tại ngày 30 tháng 6 năm 2024 và ngày 31 tháng 12 năm 2023, số dư phải thu ngắn hạn và phải thu ngắn hạn khác từ Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. ("Thai Vietjet") đã quá hạn thanh toán. Tuy nhiên, Ban Điều hành của Tập đoàn đánh giá rằng khoản phải thu này có khả năng thu hồi do Thai Vietjet là đối tác chiến lược và là công ty liên kết của Tập đoàn. Theo đánh giá của ban lãnh đạo của Thai Vietjet thì tình hình kinh doanh của Thai Vietjet trong ba năm gần đây liên tục tăng trưởng và tiếp tục tăng trưởng trong 6 tháng đầu năm 2024. Thai Vietjet đã thuê một đơn vị tư vấn vào định giá giá trị doanh nghiệp của Thai Vietjet cũng như tư vấn kế hoạch tái cấu trúc nợ và cơ cấu cổ đông cho giai đoạn từ năm 2024 - 2027. Với kế hoạch tái cấu trúc này và kết quả định giá doanh nghiệp, Thai Vietjet sẽ có thể thanh toán toàn bộ khoản nợ cho Tập đoàn. Ngoài ra, theo hợp đồng góp vốn giữa các cổ đông của Thai Vietjet, Tập đoàn có quyền mua thêm cổ phần của Thai Vietjet từ một cổ đông khác và quyền mua này có thời gian đảo hạn là cuối tháng 9 năm 2024. Tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, Tập đoàn chưa thực hiện quyền mua cổ phần này.

<b>Phải thu dài hạn khác (Thuyết minh 8(b))</b>		
Angelica Holding Limited	414.900.000.000	414.900.000.000
Apricot Aircraft Company (Ireland)	248.848.055.893	157.134.443.567
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	182.203.743.003	151.444.287.585
Khác	62.696.100.500	60.039.058.500
	<u>908.647.899.396</u>	<u>783.517.789.652</u>

<b>Phải trả người bán ngắn hạn (Thuyết minh 13)</b>		
AAA Golden Aircraft Star No.1 Limited	154.422.904.588	148.100.010.170
Công ty TNHH Bảo hiểm HD	145.471.261.203	126.836.732.472
AAA Golden Aircraft Star No.2 Limited	122.425.853.057	59.023.726.744
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8670 Limited	-	142.531.956.898
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8577 Limited	-	123.801.280.094
AAA Aircraft Company Limited	-	117.264.000.980
Khác	339.371.670.321	211.008.837.831
	<u>761.691.689.169</u>	<u>928.566.545.189</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

40 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(b) Số dư cuối kỳ/năm với các bên liên quan (tiếp theo)

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
<b>Người mua trả tiền trước ngắn hạn (Thuyết minh 14)</b>		
Công ty TNHH Victoria Academy	5.845.638.606	8.251.623.411
Khác	42.732.569	7.852.147.128
	<u>5.888.371.175</u>	<u>16.103.770.539</u>
<b>Chi phí phải trả ngắn hạn</b>		
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	36.264.912.200	38.653.515.550
Công ty TNHH Bảo hiểm HD	29.000.000.000	-
Công ty TNHH Galaxy Pay	14.460.635.824	2.803.962.343
Ngân hàng HDBank	3.433.613.018	-
Công ty TNHH Victoria Academy	1.115.753.425	5.288.516.129
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	-	15.662.039.827
	<u>84.274.914.467</u>	<u>62.408.033.849</u>
<b>Phải trả ngắn hạn khác (Thuyết minh 19(a))</b>		
Angelica Holding Limited	342.573.691.446	324.243.383.221
Angelica Aircraft Assets Limited	636.825.000	9.161.250.000
Khác	18.337.155.310	19.614.997.247
	<u>361.547.671.756</u>	<u>353.019.630.468</u>
<b>Phải trả dài hạn khác (Thuyết minh 19(b))</b>		
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	313.617.497.123	-
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	77.743.918.236	-
	<u>391.361.415.359</u>	<u>-</u>
<b>Vay ngắn hạn (Thuyết minh 20(a))</b>		
Ngân hàng HDBank	3.294.129.211.567	3.300.425.512.901
Công ty TNHH Victoria Academy	45.000.000.000	45.000.000.000
	<u>3.339.129.211.567</u>	<u>3.345.425.512.901</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

41 CÁC THỎA THUẬN NGUYÊN TẮC

(a) Thỏa thuận thuê hoạt động

(i) Tập đoàn là bên đi thuê

Tập đoàn đã ký các hợp đồng thuê hoạt động, theo đó khoản thanh toán tiền thuê dự phòng phải trả trong tương lai căn cứ các thỏa thuận trong hợp đồng thuê hoạt động như sau:

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Dưới 1 năm	11.497.650.083.346	11.945.303.131.663
Từ 1 đến 5 năm	37.129.702.686.135	37.918.480.322.958
Trên 5 năm	14.796.956.137.837	17.508.071.356.284
<b>Tổng cộng các khoản thanh toán tối thiểu</b>	<b><u>63.424.308.907.318</u></b>	<b><u>67.371.854.810.905</u></b>

(ii) Tập đoàn là bên cho thuê

Tập đoàn đã ký các hợp đồng cho thuê hoạt động, theo đó khoản thanh toán tiền thuê dự phòng phải thu trong tương lai căn cứ các thỏa thuận trong hợp đồng cho thuê hoạt động như sau:

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Dưới 1 năm	1.425.481.867.489	1.366.092.001.156
Từ 1 đến 5 năm	2.786.620.284.301	3.228.108.669.017
Trên 5 năm	344.800.329.091	488.961.814.672
<b>Tổng cộng các khoản phải thu tối thiểu</b>	<b><u>4.556.902.480.881</u></b>	<b><u>5.083.162.484.845</u></b>

(b) Cam kết khác

	30.6.2024 VND	31.12.2023 VND
Dưới 1 năm		
Đặt cọc mua tàu bay	1.037.002.179.590	2.777.422.134.990
Mua lại tàu bay thuê	183.806.300.887	184.337.634.044
Hợp tác kinh doanh	33.439.600.000	33.439.600.000
Từ 1 đến 5 năm		
Đặt cọc mua tàu bay	50.367.144.438.047	32.741.518.421.083
Mua lại tàu bay thuê	202.452.913.558	249.981.991.704
Trên 5 năm		
Đặt cọc mua tàu bay	5.024.083.544.957	2.373.673.274.735
	<b><u>56.847.928.977.039</u></b>	<b><u>38.360.373.056.556</u></b>

1.1.1. **Yêu cầu bồi thường của Bên Nguyên đơn**

Bên Nguyên đơn yêu cầu bồi thường chi các khoản phí và chi phí do của các bên mua

1.1.2. **Yêu cầu bồi thường của Bên Bị Sốt**

Trong bản án của Tòa Thượng nghị sự Anh, đang phải chờ đợi và chờ đợi cấp của Bộ dịch vụ vận tải hàng không đã phải sinh hành chấp thuận mọi liên quan đến bản án (điều kiện thuê hoặc động với quyền mua lại theo các điều kiện JOLCO (Japanese Operating Lease with Call Option). Các Ngân hàng trong giao dịch liên quan đến 4 tàu bay JOLCO này đã phân khoản nợ cho mỗi Tổ chức được thành lập trong năm 2021. Sau khi tiếp nhận khoản nợ, Tổ chức này (sau đây gọi là "Bên Nguyên đơn") đã khởi kiện Tập đoàn để yêu cầu bồi thường tiền thuê tàu bay và các yêu cầu bồi thường do Bên Nguyên đơn cho rằng Tập đoàn chưa thực hiện thanh toán đúng hạn tiền thuê tàu bay. Vụ việc đã được thụ lý bởi Tòa Thượng nghị sự Anh, thuộc Tòa Công lý Thượng thẩm, Các Tòa án về Kinh doanh và Tài sản của Anh và Nữ Wales (High Court of Justice Business and Property Courts of England and Wales King's Bench Division Commercial Court) trong năm 2022. Tập đoàn đã chính thức ly biến bản giao và các giấy lý liên quan của 4 tàu bay này cho Bên Nguyên đơn theo các biên bản bản giao ngày 15 tháng 12 năm 2022.

Tòa Thượng nghị sự Anh đã có Kết luận của phiên xử đầu tiên và đưa ra Phán quyết được phê chuẩn ("Phán quyết") ngày 31 tháng 7 năm 2024. Kết luận công nhận rằng (1) yêu cầu của Bên Nguyên đơn được chấp thuận, và (2) các khoản bồi thường sẽ được xem xét riêng. Tòa Thượng nghị sự Anh khuyến khích các bên nỗ lực tối đa để đạt được thỏa thuận về các khoản bồi thường sau Phán quyết này. Nếu các bên không thỏa thuận được với nhau về các khoản bồi thường sau Phán quyết này thì sẽ tiến hành xem xét ở một phiên tòa khác. Sau Phán quyết được phê chuẩn, Tòa Thượng nghị sự Anh đã ra Yêu cầu ngày 31 tháng 7 năm 2024 để yêu cầu Tập đoàn trả tiền thuê tàu bay liên đến ngày của Thông báo chấm dứt hợp đồng JOLCO và chi phí hợp đồng hoán đổi (swap break costs) cho Bên Nguyên đơn.

Trong thư xác nhận ngày 4 tháng 9 năm 2024 của luật sư báo về Tập đoàn đối với tranh chấp bồi thường này, quan điểm của luật sư là các yêu cầu của Bên nguyên đơn mà chưa được đề cập trong Yêu cầu của Tòa Thượng nghị sự Anh thì sẽ dựa theo các quy định pháp lý và lắng nghe chuyên môn để phân xử tại Phiên điều trần dự kiến vào tháng 10 năm 2024 và Điều tòa xác định số tiền bồi thường dự kiến vào tháng 1 năm 2025. Tập đoàn có một số cơ sở để kháng cáo Phán quyết ngày 31 tháng 7 năm 2024. Theo đó, Tập đoàn đang làm việc với luật sư để chuẩn bị nộp hồ sơ kháng cáo. Song song với các nỗ lực cho quá trình kháng cáo, luật sư của hai bên đang trao đổi để giải quyết tranh chấp bằng đàm phán thương mại.

Ban Điều hành của Tập đoàn khẳng định có khả năng kháng cáo để bảo vệ lợi ích chính đáng của Tập đoàn. Nhằm theo đuổi mục đích kháng cáo dài hạn, Tập đoàn đang làm việc với luật sư để xây dựng các kế hoạch kháng cáo chi tiết, tuân thủ theo đúng quy định của Pháp luật Anh.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09a – DN/HN

43 TRANH CHẤP THƯƠNG MẠI TÀU BAY (tiếp theo)

Tập đoàn đã ghi nhận các khoản chi phí tiền thuê tàu bay, chi phí hợp lý liên quan và chi phí hợp đồng hoán đổi vào báo cáo tài chính hợp nhất cho kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024. Trong đó, Tập đoàn đã thanh toán 11,3 triệu Đô la Mỹ bao gồm tiền thuê tàu bay phát sinh tính đến ngày của Thông báo chấm dứt hợp đồng JOLCO và chi phí hợp đồng hoán đổi. Tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ, Ban Điều hành của Tập đoàn đánh giá các khoản bồi thường không thể xác định một cách tin cậy và do đó chưa lập dự phòng cho các khoản bồi thường này vào báo cáo tài chính hợp nhất cho kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2024.

Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ đã được Ban Điều hành phê chuẩn ngày 6 tháng 9 năm 2024.

  
Nguyễn Thị Thanh Nga  
Kế toán trưởng/Người lập

  
Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc kiêm  
Giám đốc Tài chính

  
Đinh Việt Phương  
Tổng Giám đốc

